



Kraków, dnia 2018 -01- 0 2

Pan
Bartłomiej Suder
Bike Polo Klub Kraków
e-mail: bartlomiej.suder@gmail.com

IP.452.81.19.2017

Dotyczy: dotyczy wniosku Stowarzyszenia Bike Polo o lokalizację boiska, pod estakadą nad ul. Turowicza, na działkach nr 9/39, 9/41 i 9/43 obr. 47 Podgórze.

W nawiązaniu do wniosku Stowarzyszenia Bike Polo Klub Kraków w sprawie jw. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie uprzejmie informuje, że planowana lokalizacja boiska, nie wchodzi w zakres aktualnie prowadzonych przez tut. Zarząd prowadzonych zadań inwestycyjnych.

Jednocześnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje, że z powodu braku mapy syt. wys. z wrysowanym zamierzeniem inwestycyjnym wraz z planowanym zagospodarowaniem pasa drogowego tut. Zarząd nie może wydać jednoznacznego stanowiska w sprawie jw. Niemniej jednak przy lokalizacji planowanego boiska należy wziąć pod uwagę poniższe okoliczności.

- dla rejonu ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej oraz ul. Turowicza przedłożona została do tut. Zarządu obsługa komunikacyjna dla planowanej zabudowy, w związku podpisaną umową nr 539/ZIKiT/2012 z dnia 24.09.2012
- Przedstawione rozwiązania projektowe przewidują wykonanie ronda z wlotem skierowanym w stronę przedmiotowych działek. W związku z powyższym zaleca się przedłożyć rozwiązania obsługi komunikacyjnej w dowiezaniu do stanu istniejącego i docelowego objętego powyższą koncepcją.
- Przy projektowaniu należy zapewnić:
 - prawidłowe warunki odwodnienia i oświetlenia;
 - ciągłość ruchu pieszego i rowerowego (zarówno do stanu istniejącego, jak również docelowego tj. rozbudowy układu drogowego);
- Zaleca się opracowanie koncepcji w celu określenia m.in. zajętości terenu i parametrów docelowego układu drogowego.
- Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów docelowego układu drogowego. Należy zapewnić min. bezpieczny ruch wszystkich użytkowników drogi, z zachowaniem ciągłości ruchu pieszego/rowerowego, z zachowaniem warunków widoczności i bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu.
- Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowników, w tym w szczególności winny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.
- Parametry techniczne docelowego układu drogowego (w tym rozwiązania urządzeń technicznych dróg, zieleni, drzew, obiektów budowlanych) winny spełniać wymagania Rozporządzenia nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124) wraz z późniejszymi zmianami.
- Należy zapewnić warunki widoczności, przejezdności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi w docelowym układzie drogowym. Należy odpowiednio doświetlić ciągi piesze/rowerowe w szczególności przy przejściach dla pieszych, skrzyżowań, estakadzie etc.
- Zastosować należy rozwiązania zapewniające bezkolizyjność infrastruktury technicznej z infrastrukturą drogową, przy uwzględnieniu wymaganych skrajni drogowych. Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0.5 m. Ponadto należy zapewnić bezpieczną odległość od drzew i krzewów (zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami). Infrastrukturę nie związaną z funkcjonowaniem drogi, a kolidującą z docelowym układem drogowym należy w całości usunąć (dotyczy to m.in. torów kolejowych).
- Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności – w przypadku przygotowywania inwestycji należy uzyskać opinię Działu Utrzymania Dróg ZIKiT.

- W przypadku kolizji z istniejącą zielenią należy opracować inwentaryzację wraz z gospodarką zielenią oraz opracować projekt nasadzeń zamiennych.
- Należy rozwiązać kolizje branżowe z istniejącą infrastrukturą techniczną na warunkach określonych przez poszczególnych dysponentów sieci i uzyskać wymagane przepisami prawa budowlanego uzgodnienia.
- Na etapie koncepcji branży drogowej należy uzyskać pozytywną opinię audytu rowerowego.
- Budowa boiska nie może ingerować konstrukcją obiektu mostowego - wiaduktu w ciągu ul. Turowicza.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 30.11.2017 odnośnie ujawnienia treści umowy nr 539/ZIKiT/2012 oraz ustaleń z dnia 23.08.2017 r. tut. Zarząd przekłada poniższe informacje:

- w dniu 24.09.2012 została podpisana umowa nr 539/ZIKiT/2012 na realizację inwestycji drogowej z dnia 24.09.2012 r. pomiędzy ZIKiT, a P.P.H.U Bonarka inwestorem zewnętrznym planowanej zabudowy w rejonie ul. Fredry oraz estakady na ul. Turowicza. W/w umowa była dwukrotnie aneksowana Aneksem nr 1 z dnia 21.03.2014 oraz porozumieniem i Aneksem nr 2 z dnia 13.07.2017 r., w wyniku którego zmienił się inwestor inwestycji niedrogowej na Budimex Sp. z o.o.
- w dniu 23.08.2017 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami ZIKiT z przedstawicielami Budimex Sp. z o.o., w którym inwestor poinformował o aktualnym zaawansowaniu prac projektowych
- ponadto na powyższym spotkaniu ustalono, że inwestor inwestycji niedrogowej wykona rondo w rejonie ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej i ul. Turowicza w swoim zakresie

Załącznik do inwestycji
[Podpis]
 Józef Kubiś

Załączniki:

- 1) Umowa nr 539/ZIKiT/2012 z dnia 23.08.2017 r.
- 2) Aneks nr 1 do umowy nr 539/ZIKiT/2012 z dnia 21.03.2014 r.
- 3) Porozumienie i Aneks nr 2 do umowy nr 539/ZIKiT/2012 z dnia 13.07.2017 r.

Sprawę prowadzi:

Paweł Miszczyk – Dział Przygotowania Inwestycji, IP tel. 12 616-75-24
 Agnieszka Barnaś – Dział Uzgodnień, IU
 Ewa Gawlak – Dział Utrzymania Infrastruktury i Nieruchomości, RU

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załączniki
- 1 x Zarząd Infrastruktury Sportowej
- 1 x a/a IP

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony