



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

OR-05.0057-131/V/07

Kraków

21.02.2007

Pan
Miroslaw Gilarzski
Radny Miasta Krakowa

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 7 lutego 2007 r. (OR-05.0057-131/V/07) na Pana interpelację w sprawie układu zbiorowego pracowników MPK S.A. w zakresie ulg na przejazdy komunikacją miejską, złożoną na V Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Obowiązujący w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym S.A. w Krakowie Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy stanowi porozumienie zbiorowe zawarte jeszcze przez poprzednika prawnego czyli MPK Sp. z o.o. będącą pracodawcą oraz pięcioma związkami zawodowymi działającymi na terenie Spółki. Porozumienie powyższe zostało zawarte na czas nieokreślony.

Zmian układu zgodnie z art. 241⁹ § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.) oraz § 34 ZUZP można dokonać za zgodą stron w drodze protokołów dodatkowych, których zawarcie wymaga zachowania procedury przewidzianej dla układu zbiorowego pracy. W szczególności warunkiem obowiązywania zmian wprowadzonych protokołem dodatkowym jest jego zarejestrowanie przez okręgowego inspektora pracy. Strony układu mogą w powyższy sposób zmienić postanowienia części zasadniczej układu zbiorowego pracy jak i jego załączników, a zatem także przewidziane w załączniku nr 12 do ZUZP uprawnienia pracowników i ich rodzin do bezpłatnych przejazdów komunalnymi środkami zbiorowej komunikacji miejskiej w zakresie świadczonym przez MPK S.A. w Krakowie. W razie braku zgody jednej ze stron na zmianę treści układu zbiorowego w drodze protokołu dodatkowego, istnieje możliwość jednostronnego wypowiedzenia układu zbiorowego w całości, bądź w części z zachowaniem trzymiesięcznego terminu wypowiedzenia. Należy liczyć się z tym, że może się to wiązać z protestami ze strony związków zawodowych, nie wyłączając wszczęcia sporu zbiorowego pracy.

Ulgowe przejazdy dla osób objętych załącznikiem nr 12 do ZUZP MPK S.A. w Krakowie ustanowione są prawem lokalnym (uchwała Nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków).

Ad 2.

Liczba osób, którym Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy obowiązujący w MPK S.A. w Krakowie, gwarantuje uprawnienie do bezpłatnych przejazdów wynosi 8 345, z czego 2 426 to pracownicy korzystający z przejazdów na podstawie legitymacji pracowniczych. Pozostałe osoby korzystają z bezpłatnych przejazdów na podstawie biletów wolnej jazdy, które są wydawane: członkom rodzin pracowników – 3 507 osób, emerytom, rencistom i ich rodzinom - 2 412 osób. Ze statystyk sporządzonych na dzień 31 grudnia 2006 roku wynika, iż potencjalne maksymalne koszty przejazdów ulgowych wszystkich powyższych kategorii osób wynoszą ok. 6 668 350 zł. Z tej kwoty ok. 4 792 940 zł przypada na pracowników MPK S.A. oraz członków ich rodzin, natomiast pozostałą kwotę stanowią koszty ulgowych przejazdów emerytów, rencistów i ich rodzin.

Ad 3 i 4.

Z badań przeprowadzonych w listopadzie 2005 r. przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji oddział w Krakowie wynika, iż roczna utrata wpływów ze stosowania ulg państwowych i gminnych wynosi 129 580 000 zł. Biorąc pod uwagę przyznanie w br. uprawnień do przejazdów ulgowych gminnych dla uczestników studiów trzeciego stopnia i wynikającą z tego tytułu utratę wpływów szacowaną na ok. 2 000 000 zł, łączna kwota utraty wpływów związana ze stosowaniem ulg państwowych i gminnych może wynosić ok. 131 580 000 zł.

W świetle powyższego utrata wpływów z tytułu przejazdów osób określonych w § 2 ust. 1 pkt 11 uchwały Nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w lokalnym transporcie zbiorowym realizowanym na podstawie umów zawartych przez Gminę Miejską Kraków, stanowi zaledwie ok. 5 % ogółu utraconych wpływów.

Powyższe dane nie obrazują jednak w całości skali oszacowanej utraty wpływów, stanowią jedynie dane dotyczące wydanych odpowiednio legitymacji pracowniczych uprawniających do darmowych przejazdów oraz wydanych biletów wolnej jazdy członkom rodzin pracowników, emerytom, rencistom i ich rodzinom. Część pracowników MPK S.A. i ich rodzin korzysta bowiem z indywidualnego transportu samochodowego sporadycznie wykorzystując przysługujące im przejazdy ulgowe. Dodatkowo emeryci, renciści oraz członkowie ich rodzin, którym wydano bilety wolnej jazdy, często nabyli uprawnienia do przejazdów ulgowych gminnych z racji posiadanego wieku.

W związku z powyższym, utrata wpływów z tytułu przejazdów osób określonych w § 2 ust. 1 pkt 11 uchwały Nr V/58/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 31 stycznia 2007 r. stanowi mniej niż oszacowane 5 % ogółu utraconych wpływów z tytułu stosowania ulg podstawowych i gminnych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. [REDACTED]
6. A/a