



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.05.0057-342/VIII/06

Kraków,

18. KWI. 2007

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie informacji dźwiękowej w pojazdach MPK, zgłoszoną na VIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 marca 2007 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie instalację nagłośnieniową wraz z zamontowanymi wzmacniaczami, głośnikami oraz mikrofonem posiada ok. 10% pojazdów autobusowych (głównie pojazdy zakupione w ostatnich latach). Część autobusów starszego typu posiada samą instalację kablową, umożliwiającą podłączenie sprzętu nagłośnieniowego. Instalację nagłośnieniową wraz z zamontowanymi wzmacniaczami, głośnikami oraz mikrofonem posiadają również wagony tramwajowe typu NGT6 oraz część wagonów typu E1 („wiedeńskie”) i GT6 („norymberskie”), co stanowi ok. 14% taboru. Wagony tramwajowe typu 105N nie posiadają żadnych elementów instalacji nagłośnieniowej.

Jak informował Pana Radnego Prezydent Miasta Krakowa w odpowiedzi na poprzednią interpelację (OR-05.0057-218/VI/07 z dnia 27 lutego 2007 r.) w tej sprawie, aktualnie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie nie eksploatuje systemu z modułem dźwiękowym umożliwiającym przekazywanie informacji głosowej dla pasażerów, planuje natomiast wprowadzenie jeszcze w tym półroczu programu pilotażowego polegającego na zainstalowaniu urządzeń systemu umożliwiającego przekazywanie informacji głosowej dla pasażerów w pojeździe. System zainstalowany ma być w trzech nowych autobusach przegubowych „Jelcz” i ma uwzględniać współpracę z autokomputerem. Docelowo funkcjonowanie systemu w pojazdach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie ma być oparte na współpracy z autokomputerem w pojeździe.

W związku z działaniem 8.3 Caravel/Civitas II pn. „Ekologiczny korytarz sprawnego podróżowania” realizowanym przez Gminę Miejską Kraków planowane jest pilotażowe wprowadzenie w wybranych pojazdach systemu głosowej i wizualnej zapowiedzi przystanków. W tej sprawie prowadzone są konsultacje Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK - lidera działania z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. - właścicielem taboru. Przedsięwzięcie to będzie współfinansowane ze środków funduszu projektu Caravel.

W ramach realizacji Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem oraz Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego (koordynowanego przez Krakowski Zarząd Dróg), którego wdrożenie planowane jest na początek 2007 r., wagony tramwajowe w korytarzu szybkiego tramwaju mają zostać wyposażone w komputer pokładowy, wykorzystujący system lokalizacji GPS. Między innymi na tej podstawie przekazywana będzie informacja o lokalizacji pojazdu na całej jego trasie włącznie z informacją głosową o nazwie przystanku. Inne systemy nieoparte na lokalizacji GPS są bardziej zawodne i nie mają powszechnego zastosowania.

W systemie tym istnieje również możliwość jego rozszerzenia o funkcję przekazywania informacji o nazwie przystanku nie tylko w postaci głosowej, lecz także w formie napisu wyświetlanego na wewnętrznych wyświetlaczach zainstalowanych w pojeździe. Dodatkowo wybrane przystanki na trasie szybkiego tramwaju mają zostać wyposażone w wyświetlacze przystankowe w celu zapewnienia pasażerom odpowiedniej informacji wizualnej o faktycznych czasach odjazdów. Umożliwione będzie również wyświetlanie dodatkowych informacji tekstowych o występujących utrudnieniach w ruchu, zmianach tras itp.

W latach 90. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie podejmowało próby eksploatacji systemu informacji głosowej opartego na odtwarzaniu nagrania z taśmy magnetofonowej, zainstalowanego w kilku pojazdach. Z powodu zawodności tego typu systemu informacji głosowej, nieopartego na współpracy z autokomputerem, wycofano je z eksploatacji i nie podejmowano ponownych prób jego uruchomienia.

Systemy zapowiedzi głosowej funkcjonujące w pojazdach komunikacji miejskiej w wielu miastach Europy, działają automatycznie (bez udziału kierującego), który przede wszystkim ma obowiązek kierować pojazdem w sposób zapewniający bezpieczny przewóz pasażerów.

z upr. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
4. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A'a