



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1460/08

Kraków,

03.04.2008

**Pan
Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 31 marca 2008 r. na Pana interpelację w sprawie przystanków komunikacji zbiorowej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 marca 2008 r., uprzejmie informuję:

Przystanek komunikacji zbiorowej usytuowany na drodze publicznej stanowi element pasa drogowego tej drogi. Na terenie Krakowa funkcja zarządu dróg publicznych krajowych (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkich i powiatowych została powierzona Zarządowi Dróg i Transportu w Krakowie (zapis w § 3 ust. 2 pkt 1 Statutu ZDiT będącego załącznikiem do uchwały Nr XVI/204/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 czerwca 2007 r.), a funkcja zarządu dróg gminnych - Krakowskiemu Zarządowi Komunalnemu w Krakowie (zapis w § 3 ust. 1 pkt 14 Statutu KZK będącego załącznikiem do uchwały Nr XVI/203/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 13 czerwca 2007 r.).

Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie, biorąc pod uwagę zapis § 3 ust. 2 pkt 3 swego Statutu, uzgadnia dla wszystkich przewoźników drogowych (w tym również dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A.) wymagane przez ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) zasady korzystania z przystanków na terenie Krakowa. W świetle art. 22 ust. 1a tej ustawy nie można nakładać na przewoźnika opłat za korzystanie z przystanków położonych na drogach publicznych.

Przepisy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.) w art. 5 ust. 3 stanowią, że „*uprzątnięcie i pozbycie się błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z przystanków komunikacyjnych (...) należy do obowiązków przedsiębiorców użytkujących tereny służące komunikacji publicznej*”. W umowie na świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie zawartej przez ZDiT z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. (największym przewoźnikiem realizującym komunikację miejską na terenie miasta) umieszczono zapis (§ 3 ust. 2 pkt 2.1 lit. i) określający powyższy obowiązek. W związku z tym zasadne jest, aby również każdy przewoźnik korzystający wspólnie z MPK S.A. z danego

przystanku partycypował w kosztach utrzymania jego czystości. Obowiązek partycypowania w kosztach utrzymania czystości na przystankach zapisywany jest w uzgodnieniu zasad korzystania z przystanków autobusowych na terenie Krakowa, stanowiącym załącznik do wniosku o zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym.

Uprzejmie informuję, że gminne dworce autobusowe na terenie Krakowa stanowią infrastrukturę transportu zbiorowego, którą zarządza ZDiT zgodnie z zapisem w § 3 ust. 2 pkt 3 swego Statutu. Dworzec Autobusowy w Czyżynach został wydierżawiony w drodze przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w 2007 r. przez ZDiT firmie Usługi Transportowe „CB” Barbara Cygał. Obowiązki dzierżawcy zostały określone w sporządzonej umowie. Zarządy dróg zarządzając pasem drogowym zarządzają również przystankami. MPK S.A. nie decyduje o tym, czy inny przewoźnik może korzystać z danego przystanku.

Zarząd Dróg i Transportu będzie dążył do zmiany formuły zarządu nad przystankami. Konieczne jest wprowadzenie zmian do aktualnie obowiązujących umów dotyczących wyposażania przystanków w wiaty. Planowane jest również sukcesywne przekazywanie zarządu nad gminnymi dworcami autobusowymi przedsiębiorcom wyłonionym w trybie przetargu publicznego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Biuro Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a