



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-863/07

Kraków, 21. 09. 2007

**Pan
Paweł Sularz
Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 10 września 2007 r. na Pana interpelację w sprawie audytu oraz utworzenia katalogu zasad prowadzenia inwestycji pod kątem usuwania barier dla osób niepełnosprawnych, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 20 sierpnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Z uwagi na liczne sygnały od niepełnosprawnych mieszkańców Krakowa w sprawie niedostosowania infrastruktury miejskiej do potrzeb osób niepełnosprawnych, został powołany Zespół Konsultacyjny ds. Dostosowania Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych. Koordynatorem Zespołu jest Pan Jan Ortyl, Przewodniczący Polskiego Związku Niewidomych.

W skład Zespołu wchodzi:

1. Jan Ortyl – Polski Związek Niewidomych
2. Krystyna Balicka – Ogólnopolski Związek Inwalidów Narządu Ruchu
3. Andrzej Kopeć – Polski Związek Głuchych
4. Aleksandra Okarmus – Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Niewidomych i Słabowidzących
5. Wojciech Talaga – Automobilklub Krakowski Sekcja Niepełnosprawnych Kierowców, Stowarzyszenie „Ikar”.

Na spotkaniu z Panem prof. Andrzejem Wyżykowskim, Głównym Architektem Miasta, Zespół poinformował o możliwości konsultowania projektów zagospodarowania przestrzeni publicznej w zakresie dostosowania dla osób niepełnosprawnych, jednocześnie prosząc o rozpowszechnienie informacji o powstaniu Zespołu, a zwłaszcza wśród podmiotów: Małopolska Okręgowa Izby Architektów, Stowarzyszenie Architektów Polskich O/Kraków.

Podobna prośba o umożliwienie Zespołowi Konsultacyjnemu ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej dla Osób Niepełnosprawnych konsultowania zadań inwestycyjnych realizowanych na terenie Gminy Miejskiej Kraków pod kątem dostępności dla osób niepełnosprawnych została skierowana do Pana Krzysztofa Adamczyka, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych i spotkała się z jego poparciem. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych wystosował pismo do wszystkich wydziałów Urzędu Miasta Krakowa i jednostek miejskich realizujących inwestycje strategiczne z prośbą o realizację takich konsultacji.

Od czasu powołania Zespół we współpracy z Gminą Miejską Kraków podjął następujące działania:

1. Konsultowanie dokumentacji projektowej dla realizowanych przez Gminę Miejską Kraków inwestycji w celu uwzględnienia w niej wymagań i warunków jakim powinny odpowiadać gminne przedsięwzięcia w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych:
 - przebudowa ronda Mogińskiego,
 - przebudowa placu Bohaterów Getta w Krakowie,
 - budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Chelm – Zakamycze II”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Pasternik”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Dłubni – Krzesławice”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Browar Lubicz”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Ruczaj – Zaborze”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kobierzyn – Zalesie”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Cmentarz Grębałów”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Dolina Dłubni – Obszar sportu i rekreacji”,
 - projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny Południe”.
2. Konsultacje z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. i Agencją Rozwoju Miasta S.A. w sprawie montażu w środkach komunikacji publicznej głośnomówiącej informacji w ramach komputerowego systemu kierowania ruchem.
3. Opracowanie zbioru informacji dla osób projektujących „przestrzeń publiczną” o ułatwieniach dla osób niepełnosprawnych pod tytułem „Osoby niewidome i słabowidzące jako użytkownicy przestrzeni architektonicznej – uwagi praktyczne”.
4. Konsultacje z Agencją Architektoniczną Centrum Sp. z o.o. w sprawie budowy ulic Pawiej i Nowej Pawiej w Krakowskim Centrum Komunikacyjnym. W trakcie spotkania dokonano uzgodnień miejsc, w których mają być zastosowane oznaczenia krawędzi, nie sprecyzowano natomiast rodzaju materiału, którym mają być pokryte krawędzie. Przedstawiciele Spółki zobowiązali się do przeanalizowania i wybrania odpowiedniego rodzaju materiału do pokrycia krawędzi przejść.

Informuję uprzejmie, że projektanci opracowujący dokumentację projektową dla dróg, układów komunikacyjnych czy obiektów użyteczności publicznej na zlecenie miejskich jednostek organizacyjnych zobligowani są do uwzględnienia zarówno przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz 430) jak i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.). Znajduje to także odzwierciedlenie w zakresach rzeczowych zadań, które nakładają na projektantów obowiązek eliminowania barier dla osób niepełnosprawnych w opracowywanej dokumentacji. Jednostki miejskie przy opiniowaniu i zatwierdzaniu projektów nowych ulic, skrzyżowań i węzłów drogowych bezwzględnie przestrzegają wymogu stosowania obniżenia krawężników na przejściach dla pieszych i przedłużeniach ciągów pieszych.

Ponadto przy remontach czy też pracach utrzymaniowych istnieje obowiązek obniżania krawężników oraz „podnoszenie” peronów tramwajowych i autobusowych na wszystkich realizowanych zadaniach drogowych. W trakcie prowadzonych remontów i

inwestycji drogowych wprowadzane są następujące rozwiązania mające ułatwić poruszanie się osobom niepełnosprawnym:

- obniżenia chodników na wysokości przejść dla pieszych,
- montaż w okolicach przejść dla pieszych nawierzchni (mat) o wyróżniającej się fakturze,
- montaż sygnalizatorów dźwiękowych przy przejściach dla pieszych,
- wyrównywanie nawierzchni chodników,
- budowa pochylni i wind.

W ramach swoich kompetencji i działając w oparciu o obowiązujące przepisy Zarząd Dróg i Transportu oraz Krakowski Zarząd Komunalny zajmuje się m.in. wyznaczaniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych (wyłącznie na drogach publicznych). Miejsca postojowe na drogach zarządzanych przez miejskie jednostki są wyznaczane w oparciu o zasady zawarte w obowiązującej procedurze wprowadzonej zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa, na podstawie indywidualnych wniosków zainteresowanych osób oraz wniosków instytucji i organizacji skupiających osoby niepełnosprawne (po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób Niepełnosprawnych). Miejsca takie są wyznaczane na podstawie indywidualnych wniosków zainteresowanych osób oraz wniosków instytucji i organizacji skupiających osoby niepełnosprawne. Indywidualne miejsca postojowe są wyznaczane w rejonie zamieszkania wyłącznie dla inwalidów narządów ruchu mających trudności w poruszaniu się. Wnioskodawca wraz z wnioskiem składa kserokopię orzeczenia o stopniu niepełnosprawności, karty parkingowej oraz zaświadczenia o trudnościach w poruszaniu się. Na podstawie złożonych dokumentów sprawdza się w terenie możliwości techniczne wyznaczenia takiego miejsca. Jeśli nie ma możliwości wyznaczenia stanowiska postojowego tuż przed miejscem zamieszkania, podejmowane są starania aby znaleźć miejsce w bliskiej odległości, a następnie przygotowany jest projekt organizacji ruchu. Projekt jest zatwierdzany zgodnie z obowiązującym trybem i przekazywany do realizacji.

Przy obiektach użyteczności publicznej, znajdujących się przy drogach publicznych, tj. przychodnie, apteki, sklepy ze sprzętem dla osób niepełnosprawnych, placówki pocztowe, stowarzyszenia inwalidzkie, muzea, kina, teatry, miejsca dla osób niepełnosprawnych wyznaczane są w oparciu o wnioski przedstawicieli właścicieli obiektów. Wszystkie te miejsca są ogólnodostępne (każdy inwalida posiadający kartę parkingową osoby niepełnosprawnej może zaparkować swój pojazd w takim miejscu). W Krakowie na drogach publicznych wyznaczonych jest ok. 300 miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych, w tym 157 przed obiektami użyteczności publicznej, a liczba takich miejsc zwiększa się w miarę wpływających i realizowanych wniosków. Natomiast na pozostałych drogach niepublicznych, tj. na drogach wewnętrznych np. w osiedlach mieszkaniowych oznakowanie takich miejsc powinni realizować zarządcy (właściciele) terenu, tj. spółdzielnie mieszkaniowe, wspólnoty mieszkaniowe itp., co wynika z przepisów ustawy z 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.). Do spółdzielni mieszkaniowych, w gestii których pozostaje spora sieć ulic w dzielnicach mieszkaniowych, zostały skierowane wnioski o wyznaczenie takich miejsc na parkingach i ulicach wewnątrzosiedlowych.

Na terenie strefy płatnego parkowania Rada Miasta Krakowa wprowadziła uchwałą Nr XXXII/268/03 z dnia 26 listopada 2003 r. (z późn. zm.) opłaty abonamentowe, zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników dróg. Ustalono, że abonament postojowy miesięczny dla osób niepełnosprawnych (o znacznym bądź umiarkowanym stopniu niepełnosprawności i będących osobami o schorzeniach narządów ruchu, stwierdzonych orzeczeniem) - wynosi 2,50 zł. Jest to więc opłata symboliczna.

Ponadto w wielu miejscach miasta umieszczona została dodatkowa sygnalizacja akustyczna (46 skrzyżowań ulicznych). Sygnalizacje dźwiękowe są uwzględniane na wszystkich nowobudowanych oraz modernizowanych sygnalizacjach świetlnych. Dodatkowo wszelkie przyciski służące do wzbudzania sygnału zielonego umieszcza się na takiej wysokości, aby były dostępne dla osób poruszających się na wózkach.

Informuję uprzejmie, że w dniu 10 września bieżącego roku Pan Wiesław Starowicz Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa zorganizował spotkanie z udziałem Pana Bogdana Dąsala, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób Niepełnosprawnych, na którym były rozważane możliwości ustalenia zasad prowadzenia inwestycji gminnych ze szczególnym uwzględnieniem interesu osób niepełnosprawnych. Aktualnie jedynym aktem prawnym, który określa przepisy dotyczące rozwiązań architektonicznych dla osób niepełnosprawnych jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Zapisy tej ustawy nie nakładają jednak żadnego obowiązku związanego z koniecznością konsultowania zastosowanych w projekcie rozwiązań architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, co w praktyce często powoduje, że uwzględniane ułatwienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych są нефunkcjonalne i niepraktyczne.

Efektom powyższych rozmów będzie wprowadzona zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa procedura narzucająca obowiązek odpowiednich konsultacji projektów architektonicznych i inwestycji finansowanych przez Gminę Miejską Kraków. Przeanalizować należy, czy zapis dotyczący takiego obowiązku powinien być zawarty w warunkach umów zlecających wykonanie projektu budowlanego, czy też w innej formie. Konsultacje zastosowanych rozwiązań powinny odbywać się przed złożeniem takiego projektu w Wydziale Architektury i Urbanistyki. Według proponowanych założeń rolę konsultanta, który dokonywałby weryfikacji projektów i zadań architektonicznych pod kątem zastosowanych rozwiązań dla osób niepełnosprawnych pełniłaby Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa, a w prowadzonych konsultacjach uczestniczyłby pracownik wskazany przez Dyrektora Wydziału Architektury i Urbanistyki.

Finalnym wynikiem przedstawionych powyżej działań będą tzw. zalecenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych, w których określone zostaną ewentualne zmiany lub modyfikacje rozwiązań projektu budowlanego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Janek Majchrzowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Wydział Architektury i Urbanistyki
5. Pełnomocnik PMK ds. Osób Niepełnosprawnych
6. Pełnomocnik PMK ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a