



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

12 8 SIE. 2018

OR-03.0003.4060.2018

Kraków,

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji uchwały kierunkowej dotyczącej stworzenia „Programu budowy chodników w Krakowie w latach 2015-2019”, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 3 sierpnia 2018 r., uprzejmie informuję.

W związku z realizacją uchwały nr XI/201/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa, w zakresie budowy chodników: „Program budowy chodników w Krakowie w latach 2015 do 2019”, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwrócił się do Rad i Zarządów Dzielnic Miasta Krakowa z prośbą o wskazanie ulic (w granicach poszczególnych dzielnic), w których zasadna jest budowa chodnika. Ponadto wnioskowano o uwzględnienie w pierwszej kolejności ulic, w których istnieje kanalizacja deszczowa, ogólnospławna lub rów przebiegający w okolicy oraz szerokość istniejącego pasa drogowego, co pozwoli na zrealizowanie chodnika bez konieczności wejścia w tereny sąsiednie.

Spośród nadesłanych propozycji dotyczących budowy chodników na terenie Krakowa, dokonano analizy poszczególnych lokalizacji pod kątem możliwości odwodnienia, stanu własności, stanu konieczności przebudowy/rozbudowy ulicy, przy której wskazano propozycję budowy chodnika. W trakcie przedmiotowej analizy stwierdzono, że ponad 90% propozycji nie kwalifikuje się do realizacji.

Do dalszej weryfikacji, wydania szczegółowych warunków zostały zaliczone następujące lokalizacje:

- ul. XX Pijarów – Dzielnica III (teren częściowo prywatny, lecz działki w dniu 31 grudnia 1998 r. były zajęte pod pas drogowy drogi publicznej – ul. XX Pijarów i w odniesieniu do nich może mieć zastosowanie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną*) – długość odcinka około 190 mb (dwa odcinki przed i za stacją benzynową: 30 mb + 160 mb),

- ul. Władysława Łokietka (od wiaduktu do ul. Oboźnej po prawej stronie) - Dzielnica V - pobocze gruntowe, częściowo utwardzone, częściowo występujący krawężnik przy ulicy, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością przebudowy istniejących słupów oświetleniowych, skarp i zieleni wysokiej - długość odcinka około 320 mb,
- ul. Składowa (od ul. Władysława Łokietka do ul. Odrowąża) - Dzielnica V - pobocze gruntowe, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością przebudowy istniejących słupów teletechnicznych, ingerencji w zielen wysoką - teren po północnej stronie należący do PKP, rozważyć należy teren po południowej stronie w zakresie mniejszym niż wynika z wniosku - przyjęto długość odcinka około 180 mb tj. od budynku nr 14b do budynku nr 28-29b,
- ul. Pasternik (jezdnia północna na odcinek od ul. Starego Dębu do granicy miasta) - Dzielnica VI - pobocze gruntowe, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w zielen wysoką, brak zabudowy w sąsiedztwie; teren graniczy z nieruchomościami Ministerstwa Obrony Narodowej - długość odcinka około 200 mb,
- ul. Pasternik (jezdnia południowa, na odcinek od granicy miasta do ul. Włodzimierza Tetmajera) - Dzielnica VI - pobocze - bezpiecznik drogowy, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w skarpy przydrożne, zielen wysoką, brak zabudowy w sąsiedztwie; teren graniczy z terenami zieleni wysokiej oraz z nieruchomościami Agencji Mienia Wojskowego - długość odcinka około 490 mb,
- ul. Katowicka (od ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego do budynku nr 12c) - Dzielnica VI - pobocze - bezpiecznik drogowy, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w skarpy przydrożne, ogrodzenia, słupy teletechniczne, przebudowy wjazdów indywidualnych - długość odcinka około 130 mb,
- ul. Księcia Józefa (odcinek od budynku nr 228 do granicy miasta) - Dzielnica VII - pobocze gruntowe, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w skarpy przydrożne, ogrodzenia, słupy oświetleniowe, w sąsiedztwie brak jakiegokolwiek zabudowy, sąsiedztwo terenów zieleni wysokiej, łąk i terenów rolnych - długość odcinka około 330 mb,
- ul. Olszanicka (na odcinku od ul. Powstania Styczniowego do granicy miasta) - Dzielnica VII - pobocze gruntowe, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w skarpy przydrożne, w sąsiedztwie brak jakiegokolwiek zabudowy, sąsiedztwo terenów zieleni wysokiej, łąk i terenów rolnych - długość odcinka około 1 300 mb - znaczny koszt inwestycji,
- ul. Chełmska (brak chodnika od działki nr 68/1 do ul. Rzepichy) - Dzielnica VII - pobocze gruntowe, częściowo jednostronny krawężnik, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w skarpy przydrożne, zielen wysoką i niską ozdobną, słupy teletechniczne, wjazdy indywidualne - długość odcinka około 200 mb,
- ul. Orzechowa - Dzielnica X (część południowa - od istniejącego przepustu w kierunku posesji nr 28) - pobocze gruntowe obustronny krawężnik, budowa chodnika wiązać się może z koniecznością ingerencji w zielen wysoką i niską ozdobną, wjazdy indywidualne - długość odcinka około 220 mb,
- połączenie ul. Władysława Jagiełły z ul. Leszka Białego - Dzielnica XVII (zadanie wprowadzone do realizacji przez Radę Dzielnicy XVII).

Ponadto do programu budowy chodników zostały włączone następujące lokalizacje:

- chodnik przy ul. Okulickiego - długość około 75 mb (W roku 2016 została opracowana dokumentacja projektowa z przyjęciem zgłoszenia. W porozumieniu z Radą Dzielnicy XVIII realizacja chodnika została włączona do programu budowy chodników. W roku 2017 zostały zrealizowane roboty budowlane.);

- chodnik przy ul. Centralnej - długość około 110 mb (W porozumieniu z Radą Dzielnicy XIV do programu budowy chodników włączono zadanie pn. Budowa chodnika przy ul. Centralnej. W roku 2017 został opracowany i odebrany program funkcjonalno-użytkowy (koszt 8 500zł brutto). Dla ww. zadania została podpisana umowa (realizacja w formule „zaprojektuj i zbuduj”).

Dla poniższych lokalizacji chodników (zgodnie ze zgłoszeniami, które wpłynęły do ZIKiT) w roku 2018 zlecone zostało opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych.

Lokalizacja chodników dla których opracowane są programy funkcjonalno-użytkowe		
Nr załącznika	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
GRUPA 1		
1.	ul. Skośna	Od wjazdu do myjni bezdotykowe do przystanku autobusowego przy ul. Zawiętej.
2.	ul. Babińskiego (2 odcinki)	1. Od istniejącego chodnika przy działce nr 226 do istniejącego chodnika na działce nr 476/1. 2. Od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do istniejącego chodnika przy działce nr 415/18.
3.	ul. Torfowa	Między budynkami nr 2 a 10.
4.	ul. Zawięta	Od działki nr 768/9 do skrzyżowania z ul. Skośną, od skrzyżowania z ul. Borkowską do zatoki przystankowej.
5.	ul. Niebieska	Od ul. Cechowej do Hali Sportowej.
6.	ul. Batalionów Chłopskich	Od istniejącego chodnika przy nr: 33 i 32 do skrzyżowania z ul. Józefa Unruga.
7.	ul. Leona Petrażyckiego	Od ul. Tadeusza Ważewskiego w kierunku zachodnim do końca posesji nr 70.
GRUPA 2		
8.	ul. Lublańska	Dwa przebiegi w okolicy bloku nr 20.
9.	ul. XX Pijarów	Okolo 190 m po południowej stronie.
10.	os. 2 Pułku Lotniczego	Przebieg w okolicy bloku 11A.
11.	ul. Bulwarowa	Od budynku 5a w kierunku ul. Kocmyrzowskiej.
12.	ul. Bardosa	Od działki nr 616/1 do istniejącego chodnika przy działce nr 615/1.
13.	ul. Kazimierza Odnowiciela	Od końca budynku nr 2 do budynku nr 6.
GRUPA 3		
14.	ul. Smętna	Od ul. Sosnowieckiej do Smętnej 11A i B
15.	ul. Podedworze	Od ul. Szpakowej do działki nr 105/1
16.	ul. Adama Bochenka	Od ul. Podedworze do ul. Szpakowej.
17.	ul. Sporna	Od ul. Szpakowej do ul. Błotnej.
18.	ul. Trybuny Ludów	Od ul. Białoruskiej do ul. Łużyckiej.

GRUPA 4		
19.	ul. Kosocicka	Uzupełnienie brakującego chodnika na całej długości.
20.	ul. Grzegorza Korzeniaka	Od ul. Olszanickiej do ul. ks. Piotra Skargi (jednostronny).
21.	ul. Kobierzyńska	Przebudowa jezdni, chodników wraz z miejscami parkingowymi na działce nr 222/4 obr. 34 Podgórze.
22.	ul. Kokotowska	Od istniejącego chodnika przy ul. Kokotowskiej do ul. Henryka Sucharskiego.
23.	ul. Łuksza Górnickiego	Od wiaduktu kolejowego do ul. Głogowej.
24.	ul. Katowicka	Od ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego do budynku nr 12c.
Dodatkowa lokalizacja na opracowanie PFU		
25.	ul. Pędzichów	Przebudowa chodnika po stronie nieparzystej.

Dla poniższych lokalizacji (na podstawie opracowanych w roku 2018 programów funkcjonalno-użytkowych) został już dwukrotnie ogłoszony przetarg nieograniczony w formule „zaprojektuj i zbuduj” (pierwszy przetarg został unieważniony; dla drugiego przetargu ogłoszonego 16 sierpnia 2018 r. termin składania ofert został ustalony do dnia 31 sierpnia 2018 r.).

Grupa 1

- ul. Skośna - od wjazdu do myjni bezdotykowej do przystanku autobusowego przy ul. Zawięj.
- ul. Babińskiego - (2 odcinki),
 - 1) od istniejącego chodnika przy działce nr 226 do istniejącego chodnika na działce nr 476/1,
 - 2) od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do istniejącego chodnika przy działce nr 415/18,
- ul. Torfowa - między budynkami nr 2 i 10.

Grupa 2

- ul. Zawięta - (2 odcinki),
 - 1) od działki nr 768/9 do skrzyżowania z ul. Skośną,
 - 2) od skrzyżowania z ul. Borkowską do zatoki przystankowej,
- ul. Batalionów Chłopskich - od istniejącego chodnika przy nr 33 i 32 do skrzyżowania z ul. Józefa Unruga,
- ul. Adama Bochenka - od ul. Podedworze do ul. Szpakowej,
- ul. Trybuny Ludów - od ul. Białoruskiej do ul. Łużyckiej,
- ul. Kosocicka - Uzupełnienie brakującego odcinka na całej długości. Od istniejącego chodnika przy działce nr 136 do istniejącego chodnika przy działce nr 147/12.

Grupa 3

- ul. Lublańska - dwa przebiegi w okolicy bloku nr 20,
- ul. XX Pijarów - ok. 190 m po południowej stronie,

- os. 2 Pułku Lotniczego - przedsept w okolicy bloku 11A,
- ul. Kazimierza Odnowiciela - od końca budynku nr 2 do budynku nr 6,
- ul. Smętna - od ul. Sosnowieckiej do ul. Smętnej 11A i B,
- ul. Łukasza Górnickiego - od wiaduktu kolejowego do ul. Głogowej,
- ul. Katowicka - od ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego do budynku nr 12C.

Ponadto dla kolejnych poniżej wymienionych grup i nowych lokalizacji zgłoszonych do ZIKiT, zostało zamieszczone na stronie jednostki zapytanie ofertowe na opracowanie wstępnych koncepcji i programów funkcjonalno-użytkowych. Termin składania ofert ustalono do dnia 31 sierpnia 2018 r.

Grupa 1

- ul. Nowosądecka/Wielicka - usankcjonowanie istniejących przedseptów na działkach nr: 1297, 1298, 1329, 1288/10 obręb 53 Podgórze,
- ul. Kazimierza Moszyńskiego - od wjazdu na stadion do skrzyżowania z ul. Lasogóską,
- ul. Józefa Stępnia - od ul. Potrzask do ul. Ludwika Jędrzejczyka,
- ul. Potrzask - od nr 78 do ul. Józefa Stępnia,
- ul. Stolarza - od ul. Potrzask do ul. Bogucickiej,
- ul. Czwartaków - od ul. Mochnaniec do ul. Obrońców Helu,
- ul. Mała Góra na odcinku od istniejącego chodnika w ul. Aleksandry do ul. Kaimskiej wraz budową przejścia dla pieszych.

Grupa 2

- ul. Sikorki - od ul. Sołtysowskiej do działki nr 212/42 obr. 54 Nowa Huta,
- ul. Środkowa/Radomska - od ul. Brogi w kierunku ul. Bosaków,
- ul. Golikówka - na odcinku od ul. Rybitwy do Szkoły Podstawowej nr 65,
- ul. mjr. Łupaszki - od ul. Balickiej do torów PKP,
- ul. Drożyska od sklepu spożywczego nr 17 do budynku nr 72,
- ul. Filtrowa na odcinku od ul. Na Błonie (okolice kapliczki) do istniejącego chodnika wzdłuż zabudowy wielorodzinnej (nawiązanie się w okolicy budynku 1A) - chodnik ze ścieżką rowerową,
- ul. XX Pijarów - przy budynkach nr 1 i 2,
- ul. Ułanów-Spadochroniarzy.

Ponadto poniżej przedstawione zostało tabelaryczne zestawienie lokalizacji chodników z informacjami o etapie na jakim znajdują się prace ich dotyczące:

Lokalizacja chodników dla których została opracowywana dokumentacja projektowa		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Józefa Rzebika	Od ul. Lipskiej do ul. Przewóz.

Lokalizacja chodników w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Zbrojarzy	Od nr 64 do mostku przy ul. Falowej.

2.	ul. Golikówka	Od budynku nr 6, tj. wzdłuż Centrum Rehabilitacji Funkcjonalnej do zrealizowanej inwestycji, oraz na wysokości bud. nr 4.
3.	ul. ks. Józefa Meiera	Od sklepu Biedronka do ul. Arcybiskupa Felińskiego - zakres ujęty w ramach zadania: Przebudowa ul. Meiera.

Lokalizacja chodników w trakcie realizacji w formule P+B „zaprojektuj i zbuduj”		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Centralna	Od przejścia dla pieszych przy siedzibie ZIKIT do wjazdu na teren LOK na działce nr: 332, 333 i 334 obr. 54 Nowa Huta.
2.	ul. Wyciąska	Od przystanku MPK na wysokości budynku nr 51 do działki nr 415 na wysokości budynku nr 97.

Lokalizacja chodników do realizacji (opracowany projekt – decyzja ZRiD)		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Macieja Dębskiego	Od ul. Władysława Taklińskiego do ul. Miejscowej po północnej stronie oraz cały odcinek po stronie południowej.

Lokalizacja chodników przeznaczonych do remontu (przez Dział Utrzymania Dróg – ZIKiT)		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego	Strona nieparzysta.
2.	ul. Prądnicka	
3.	ul. Mierniczych	
4.	ul. Zielony Jar	
5.	Przebudowa chodników przylegających do wspólnot mieszkaniowych na terenie Nowej Huty	
6.	ul. Poległych w Krzesławicach	
7.	ul. Lublańska (istniejący chodnik)	Przy bloku nr 20.

Lokalizacja chodników (zadanie zrealizowane w trakcie odbioru przez ZIKiT)		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	Od ul. Leszka Białego do ul. Władysława Jagiełły w Krakowie	
Lokalizacja chodników (zadanie zrealizowane odebrane przez ZIKiT, w trakcie rozliczania finansowego)		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Łutnia	Od ul. Feliksa Wróbla do drogi S7.

Lokalizacja chodników (zadanie zrealizowane)		
Lp.	Lokalizacja	Orientacyjny zakres
1.	ul. Okulickiego	


 Zup. PREZYDENTA MIASTA
 Tadeusz Trzmieł
 Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa