

ROCZNY PLAN ROZWOJU SIECI STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH I SYSTEMU „CAR SHARING”

na rok 2018

Kraków, 26 luty 2018

Realizując Porozumienie o współpracy na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu „car sharing” z dnia 13 lipca 2017 roku, zawarte między Gminą Miejską Kraków a Smart City Polska Sp. z o.o., w tym w szczególności §3 ust. 2 i ust. 4 przedmiotowego Porozumienia, przyjmuje się niniejszy Roczny plan rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu „car sharing” na rok 2018, zwany dalej Rocznym planem, obowiązujący od przyjęcia do dnia 31 grudnia 2018 roku.

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU



.....
Łukasz Szewczyk

Gmina



Krzysztof Klimczak

Prezes Zarządu

.....
Smart City Polska Sp. z o.o.

Niniejszy Raport obejmuje:

1. Plan w zakresie lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z harmonogramem instalacji.
2. Plan w zakresie wdrożenia dostaw pojazdów wraz z informacją nt. zwiększenia dostępnej w systemie liczby pojazdów i prac nad wyborem modelu kolejnej partii pojazdów dla systemu.
3. Plan w zakresie wdrożenia i harmonogram wdrożenia systemu zarządzania oraz aplikacji obsługującej usługę car sharing oraz usługę ładowania pojazdów elektrycznych.

b✓



1. Plan w zakresie lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz z harmonogramem instalacji

W okresie przewidzianym dla realizacji przedmiotowego rocznego planu rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu car sharingu samochodów elektrycznych zakładane jest zawarcie umowy z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Umowa dotyczyć będzie zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia stacji ładowania samochodów elektrycznych we wszystkich 43 lokalizacjach na terenie Krakowa, wytypowanych w roku ubiegłym (lista lokalizacji stanowi załącznik nr 1). Jako termin uzyskania wszystkich wymaganych zezwoleń i uzgodnień dla instalacji stacji ładowania (w liczbie minimum 20 sztuk) ustalono koniec 2018 roku.

Wśród niezbędnych ustaleń, których finalizacja jest konieczna przed uruchomieniem usługi, za jedno z kluczowych uznaje się podpisanie umowy na dostawę energii elektrycznej z dystrybutorem energii Tauron Polska Energia S.A.

W okresie od czerwca do grudnia 2018 roku rozpocznie się montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych we wskazanych lokalizacjach na terenie Krakowa.

Udostępnienie stacji ładowania uzależnione będzie od wejścia w życie aktów wykonawczych przewidzianych w ustawie z 11 stycznia 2018 roku o rozwoju elektromobilności i paliwach alternatywnych.

2. Plan w zakresie wdrożenia dostaw pojazdów wraz z informacją nt. zwiększenia dostępnej w systemie liczby pojazdów i prac nad wyborem modelu kolejnej partii pojazdów dla systemu

Wdrożenie pojazdów wchodzących w skład floty usługi car sharingu samochodów elektrycznych działającej na terenie Krakowa planowane jest na okres od czerwca do sierpnia 2018 roku. Termin realizacji tego procesu uzależniony jest od postępu prac związanych z rozmieszczeniem na terenie miasta stacji ładowania pojazdów elektrycznych w lokalizacjach ustalonych w roku ubiegłym.



By możliwe było uruchomienie usługi car sharingu samochodów elektrycznych w oparciu o flotę liczącą trzydzieści pojazdów, konieczne jest uprzednie uruchomienie na terenie Krakowa sieci co najmniej dziesięciu stacji ładowania. Wraz ze wzrostem liczby stacji ładowania dostępnych dla usługi car sharingu rosnąć będzie funkcjonalność samej usługi krótkoterminowego wynajmu samochodów elektrycznych.

Ponadto w okresie od stycznia do lipca 2018 roku trwają prace w zakresie dokonania wyboru modelu samochodu elektrycznego dla kolejnej transzy zamówienia pojazdów tworzących flotę car sharingu.

3. Plan w zakresie wdrożenia i harmonogram wdrożenia systemu zarządzania oraz aplikacji obsługującej usługę car sharing oraz usługę ładowania pojazdów elektrycznych

Prace nad systemem zarządzania stacjami ładowania pojazdów elektrycznych oraz systemem zarządzania car sharingiem samochodów elektrycznych trwają od stycznia do czerwca 2018 roku.

W tym samym okresie rozwijane są aplikacje mobilne umożliwiające korzystanie z usług ich użytkownikom końcowym.

Do końca czerwca 2018 roku określone zostaną struktury zarządzania systemami obu usług i dokonane zostanie ich wdrożenie.

Do końca lipca 2018 roku zakończy się faza testów systemów niezbędnych do uruchomienia usługi car sharingu oraz usługi ładowania pojazdów elektrycznych. Za priorytet przy ich tworzeniu uznaje się niezawodność oraz prostotę w obsłudze przez użytkownika końcowego.



załącznik 1

Lp.	Ulica / miejsce	Nr działki	Obręb	Jed. ew.	Miejsce parkowania
1	Nowy Kleparz	152/17	116	Śródmieście	parking / ulica
2	Królewska	908	4	Krowodrza	parking / chodnik
3	Łobzowska	156	116	Śródmieście	parking / ulica
4	Biskupia	177/4	119	Śródmieście	parking
5	Szlak	63	118	Śródmieście	zatoka
6	Plac Matejki	108/2	120	Śródmieście	zatoka
7	Pawia / Ogrodowa	312	8	Śródmieście	zatoka
8	Bosacka	315/1	8	Śródmieście	ulica / chodnik
9	Lubicz	147	2	Śródmieście	ulica
10	Lubicz / Rakowicka	126	50	Śródmieście	chodnik
11	Kopernika	38	53	Śródmieście	chodnik
12	Przy Rondzie	489/16	5	Śródmieście	parking
13	Kordylewskiego / Sądowa	498/1	5	Śródmieście	parking
14	Kordylewskiego / Al. Pokoju	454/11	5	Śródmieście	parking
15	Kopernika	153/5	2	Śródmieście	chodnik
16	Daszyńskiego	288/5	17	Śródmieście	ulica / parking
17	Wielopole	159/5	2	Śródmieście	parking
18	Rzeźnicza / Masarska	316	17	Śródmieście	parking
19	Miodowa / Starowiślna	132	11	Śródmieście	ulica / parking
20	Dajwór / Wawrzyńca	150/2	12	Śródmieście	ulica
21	Dietla / Bożego Ciała	109	13	Śródmieście	ulica / chodnik
22	Plac Wolnica	105/1	15	Śródmieście	ulica / chodnik
23	Orzeszkowej / Dietla	103	14	Śródmieście	ulica / chodnik
24	Św. Idziego (Wawel)	605/11	1	Śródmieście	parking
25	Plac Wszystkich Św.	594/4	1	Śródmieście	parking / ulica
26	Plac Na Groblach	27881	146	Śródmieście	ulica
27	Retoryka (Pl. Kossaka)	143/5	145	Śródmieście	parking
28	Piłsudskiego	134/3	145	Śródmieście	chodnik
29	Al. 3 Maja / Al. Mickiewicza	192/5	12	Krowodrza	ulica
30	Krupnicza	68./5	62	Śródmieście	ulica
31	Rajska	164	60	Śródmieście	ulica / chodnik
32	Ludwinowska	506/13	12	Podgórze	ulica / chodnik
33	Kalwaryjska / R. Matecznego	526/28	12	Podgórze	chodnik
34	Smolki	532/1	12	Podgórze	ulica
35	Zamoyskiego	535	13	Podgórze	ulica
36	Węgierska / Rękawka	548	13	Podgórze	ulica
37	Piwna / Józefińska	89	13	Podgórze	parking
38	Pl. Bohaterów Getta	126/6	13	Podgórze	ulica / chodnik
39	Lipowa	209/4	14	Podgórze	ulica / chodnik ?
40	Powstańców Wielkopolskich	457/10	13	Podgórze	pętla aut. / parking
41	Wałowa / Na Dołach	220/1	14	Podgórze	ulica / chodnik
42	Dekerta / Klimeckiego	206/14	14	Podgórze	ulica (teren nieutw.)
43	Zabłocie	272	14	Podgórze	zatoka

Krzysztof Klimczak

Prezes Zarządu

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Łukasz Szewczyk

**ROZNY PLANU ROZWOJU SIECI STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH I SYSTEMU „CAR SHARING”
na rok 2018**

	STYCZEŃ	LUTY	MARZEC	KWIECIEŃ	MAJ	CZERWIEC	LIPIEC	SIERPIEŃ	WRZESIEŃ	PAŹDZIERNIK	LISTOPAD	GRUDZIEŃ
Uzyskanie zezwoleń dla instalacji stacji ładowania (min 20 szt.)												
Montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych												
Wdrożenie pojazdów usługi car sharingu elektrycznego												
Wybór modelu samochodu elektrycznego dla kolejnej transzy zamówienia												
Prace nad systemem zarządzania stacjami ładowania oraz systemem zarządzania car sharingiem												
Rozwijanie aplikacji mobilnej												
Określenie struktury zarządzania systemami oraz wdrożenie systemu												
Testowanie systemów zarządzania												

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Łukasz Szewczyk

Krzysztof Klimczak

Przewodniczący