

**DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE**

TZ.6110.1.1440.2017(2)

Kraków, dnia 2018.07.27

DROPROJEKT

**Łukasz Jordanek
ul. Bobrzyńskiego 43/30
30-348 Kraków**

DOTYCZY: zamiennego projektu czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową ul. Łepkowskiego w Krakowie

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZIKiT, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

**zatwierdzam przedmiotową organizację ruchu
z następującymi uwagami:**

- niniejsze zatwierdzenie dotyczy zmienionych względem bazowego projektu znak TZ.6110.1.1440.2017 z dnia 11.09.2017 r. plansz nr: 1.5, 1.6, 2.6, 2.7, 3.6, 3.7 oraz 4.8; z dniem zatwierdzenia znak TZ.6110.1.1440.2017(1) tracą moc w/w plansze projektu bazowego; pozostałe załączniki graficzne projektu znak TZ.6110.1.1440.2017 z dnia 11.09.2017 r. nadal obowiązują;
- pozostaje w mocy zapis w piśmie TZ.6110.1440.2017(1) nakazujący umieszczenie pod znakami B-36 projektowanymi czasowo w ul. Majora tabliczek T-24
- należy uwzględnić poprawki naniesione na projekcie kolorem czerwonym;
- znaki B-36 należy umieścić min. 5 dni przed rozpoczęciem przedmiotowych prac;
- na tabliczce pod znakami B-36 należy wpisać rzeczywisty czas obowiązywania zakazu zatrzymywania się;

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – II kwartał 2018 r.
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji – II kwartał 2019 r.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie do 1 roku od daty zatwierdzenia.

WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu (ZIKiT) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zgłoszenia wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu jest równoznaczny z utratą ważności



HLD TRAFFIC ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
www.hldtraffic.com | kontakt: 607-229-199

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

ZADANIE:

ROZBUDOWA ULICY ŁEPKOWSKIEGO W KRAKOWIE.

TEMAT:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

ZARZĄDCA RUCHU:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-982 Kraków

Zespół projektowy:

Tytuł, imię i nazwisko

Projektant:

mgr inż. Dawid Kozłowski


HLD TRAFFIC
Dawid Kozłowski
ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
NIP 6782652693 REGON 122812410
e-mail: hldtraffic@gmail.com

KLACZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ZIKIT NR PE.6101.1.1440(2)

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	4
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	7
8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU	7
9. ZALECENIA I UWAGI.....	8

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1.1 – 4.8	Plany sytuacyjne (skala 1:500)

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zabezpieczenia prac w związku z rozbudową ulicy Łepkowskiego w Krakowie. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania w dniu 16 czerwca 2017 roku,
- c) Projekt wykonawczy rozbudowy ul. Łepkowskiego,
- d) Uzgodnienie projektu budowlanego rozbudowy ul. Łepkowskiego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym ul. Łepkowskiego jest ulicą gminną wewnętrzną. Docelowo ma zmienić status na drogę publiczną. Swój początek ma na skrzyżowaniu z ul. Jakuba Majora i przebiega w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza. Ulica Łepkowskiego posiada klasę techniczną L, zlokalizowana jest na terenie o gęstej zabudowie wielorodzinnej. Na przedmiotowym odcinku posiada przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o szerokości ok. 6,0m. Jezdnia obramowana jest obustronnym krawężnikiem betonowym. W otoczeniu ulicy znajdują się drzewa rosnące w sposób nieuporządkowany. Zły stan fitosanitarny niektórych drzew stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników poruszających się po jezdni oraz po chodnikach. Po stronie wschodniej wzdłuż ulicy zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych szerokości ok. 2,0m. Ze względu na parkujące na chodniku samochody nawierzchnia chodnika posiada liczne ubytki, a płyty betonowe są popękane i sklawiszowane. Szerokość chodnika biegnącego wzdłuż ul. Łepkowskiego jest zmienna w zakresie od 2.0m do 5.0m. Na początkowym odcinku chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni, całkowicie zniszczonym przez parkujące na nim pojazdy, o szerokości około 1.0m, na dalszym odcinku chodnik biegnie wzdłuż krawędzi jezdni. Po stronie zachodniej chodnik przebiega fragmentarycznie przy krawędzi jezdni, resztę stanowi zieleniec na którym rosną w sposób nieuporządkowany liczne drzewa i krzewy. Istniejące tereny zielone przylegające bezpośrednio do jezdni ul. Łepkowskiego są wykorzystywane do nielegalnego parkowania pojazdów. W związku z notorycznym parkowaniem pojazdów na zieleńcu nastąpił zanik trawy, rejon ten jest mocno zdeformowany i występują głębokie koleiny spowodowane kołami parkujących pojazdów. W czasie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody oraz błoto.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

W ciągu ulicy Łepkowskiego zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne obsługujące liczne zabudowania jednorodzinne i wielorodzinne. Zjazdy publiczne zlokalizowane po stronie lewej znajdują się w km: 0+077.25, 0+103.30, 0+150.55, 0+206.85, 0+273.35, 0+331.45, 0+386.00, 0+438.45. Zjazdy publiczne zlokalizowane po stronie prawej znajdują się w km: 0+123.05, 0+170.95, 0+214.35, 0+291.95, 0+421.60. Zjazdy publiczne obsługują układy dróg wewnętrznych dojazdowych prowadzących na parkingi zlokalizowane przed istniejącymi budynkami zamieszkania zbiorowego oraz budynkami handlowo-usługowymi. Zjazdy te posiadają szerokości w zakresie od 3.50m do 4.50m oraz nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej. Obsługa zespołu garaży zlokalizowanego za pasem zieleni w rejonie km 0+150.00 odbywa się przez dwa zjazdy publiczne o szerokości 4,0m i 4,5m, które posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. W ciągu przebudowywanej ulicy występują także zjazdy indywidualne do istniejących posesji, zjazdy są zlokalizowane po obu stronach jezdni w km: 0+030.45, 0+044.75, 0+053.95, 0+067.30, 0+183.70. W ciągu ul. Łepkowskiego występują cztery skrzyżowania: z ul. Jakuba Majora (początek inwestycji km 0+000.00), z ul. Majora Ryszarda Nuskiewiczza (km 0+359.75), z odnogą ul. Łepkowskiego (boczny wlot w km 0+498.10), z ul. Dobrego Pasterza (koniec inwestycji km 0+589.35).

Na końcowym fragmencie ulicy Łepkowskiego w rejonie km 0+538.30 zlokalizowana jest zatoka autobusowa wraz z peronem i wiatą przystankową. Nawierzchnia zatoki, wykonana z kostki betonowej typu BEHATON. Nawierzchnia zatoki jest uszkodzona, występują koleiny powstałe w skutek ruchu autobusów komunikacji miejskiej. Chodnik zlokalizowany przy zatoce autobusowej o szerokości ok. 2,0m wykonany jest z płyt betonowych.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr OR w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Łepkowskiego stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, służy do obsługi zarówno ruchu lokalnego, jak również stanowi połączenie pomiędzy ulicami Powstańców a Dobrego Pasterza. Ulica stanowi drogę wewnętrzną będącą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Po przebudowie ulica ma zmienić status na drogę publiczną.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi z pracami przy rozbudowie ulicy Łepkowskiego.

W związku z koniecznością wykonania prac związanych z uzbrojeniem terenu, różnych branż, koniecznością wykonania kanalizacji na przedmiotowym odcinku ul. Łepkowskiego oraz kompletnym remoncie ulicy w zakresie jezdni, chodników konieczne było podzielenie realizacji prac na poszczególne etapy:

- Etap 1 (rysunki 1.1 – 1.6) – zamknięcie ulicy Łepkowskiego na długości ok. 150m, na odcinku od ul. Majora, realizacja prac związanych przyłączami, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnych prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskiego.
- Etap 2 (rysunki 2.1 – 2.7) – zamknięcie ulicy Łepkowskiego na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 1, realizacja prac związanych przyłączami, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnych prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskiego.,
- Etap 3 (rysunki 3.1 – 3.7) – zamknięcie ulicy Łepkowskiego na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 2, realizacja prac związanych przyłączami, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnych prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskiego.,
- Etap 4 do 11 (rysunku 4.1 do 4.8) – zamknięcie ulicy Łepkowskiego na długości ok. 150m, na odcinku od końca etapu 3 do ul. Dobrego Pasterza, realizacja prac związanych przyłączami, uzbrojeniem terenu, wykonanie kompletnych prac związanych z rozbudową ul. Łepkowskiego.

Do oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych prac w związku z ww. remontem ulicy Łepkowskiego, dla poszczególnych etapów zaproponowano następujące rozwiązania:

- W związku z wyłączeniem z ruchu odcinków ul. Łepkowskiego (w zależności od etapu), dla zapewnienia obsługi ruchu zaprojektowano ruch dwukierunkowy w ciągu ul. Majora. W tym celu wprowadzono znaki A-20 przy każdym włączeniu do ul. Majora na odcinku objętym wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego. Dodatkowo w związku z udostępnieniem pełnego przekroju jezdni ul. Majora (6,0m) wprowadzono zakaz

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

zatrzymywania znaki B-36 wraz z tabliczką na której zostanie wskazany okres obowiązywania zakazu, zależny od prowadzonych prac.

- Ze względu na konieczność zapewnienia komunikacji dla mieszkańców ul. Łepkowskiego wprowadzono również w ciągu ul. Łepkowskiego (w zależności od etapu prowadzonych prac) ruch dwukierunkowy (udostępnienie pełnego przekroju ulicy tj. 6,0m) znaki A-20 oraz zakaz zatrzymywania znaki B-36 wraz z tabliczką na której zostanie wskazany okres obowiązywania zakazu, zależny od prowadzonych prac.
- W związku z prowadzeniem prac wymagających zamknięcia ulicy Łepkowskiego konieczne jest wprowadzenie objazdu. W obrębie skrzyżowań ulic: Majora-Łepkowskiego, Majora – Łepkowskiego boczna, Łepkowskiego boczna - Łepkowskiego, wprowadzono oznakowanie objazdów znaki F-9.
- Na dojeździe od strony ul. Powstańców zaprojektowano znak F-6 z piktogramem znaku B-1 (zakaz ruchu), w kolejnych etapach zwiększając odległość na znaku wskazującą miejsca wyłączenia z ruchu ul. Łepkowskiego.
- Bezpośredni obszar robót zabezpieczony został tablicami U-3d oraz barierami U-20a, U-20b oraz U-20c wraz z tabliczkami wskazującymi na sposób poruszania się w rejonie prowadzonych prac, jak również zastosowano oznakowanie typu B-1 i B-41.
- W przypadku konieczności prowadzenia prac w warunkach atmosferycznych powodujących ograniczenia widoczności (np. mgła, silne opady deszczu) na tablicach prowadzących U-3d oraz barierach U-20 należy ustawić lampy ostrzegawcze barwy żółtej lub czerwonej typu U-35.
- W etapie 4 z uwagi na prowadzone prace w rejonie istniejącego przestanku autobusowego w ciągu ul. Łepkowskiego wyznaczono tymczasowy przystanek autobusowy w ciągu ul. Majora (rejon skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza).
- Dodatkowo w etapie 4 w ciągu ul. Dobrego Pasterza wyłączenia wymaga odcinek chodnika dla pieszych, w związku z tym wprowadzono zestaw znaków A-30 wraz z tabliczką „PIESI” oraz znaki A-14 i A12b/c. Wyznaczono również tymczasowe przejście dla pieszych aby zapewnić ciągłość ruchu po obu stronach ulicy Dobrego Pasterza.

Wykonawca podczas prowadzenia robót zapewni ciągłość ruchu pieszego zapewniając dojsście do posesji zlokalizowanych w strefie robót za pomocą urządzeń typu: zaporą drogową podwójną U-20c, taśmą ostrzegawczą U-22, kładką dla pieszych U-28 przy zachowaniu min. szerokości ciągu pieszego 1,25m

W niniejszym opracowaniu w celu prawidłowego i jednoznacznego oznakowania robót drogowych zastosowano znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodne z obowiązującymi przepisami. Szczegóły przyjętych rozwiązań zostały przedstawione części rysunkowej tego opracowania.

7. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z budową miejsc postojowych mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- wyłączenie z fragmentów ulicy Łepkowskiego,
- prowadzenie objazdów dla dojazdu do ul. Łepkowskiego,
- wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w ciągu ul. Majora oraz ul. Łepkowskiego,
- chwilowe przybywanie pracowników na poboczu / jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na wyłączonym odcinku jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.
- możliwość pojawienia się pieszych w bezpośrednim otoczeniu strefy robót.

8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Tymczasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac budowlanych, których rozpoczęcie przewidywane jest w roku 2018 r. Czas ten może ulec zmianie i może być uzależniony od technologii wykonywania niezbędnych prac budowlanych i rozbiórkowych lub od sytuacji, których nie sposób było przewidzieć na etapie wykonywania niniejszego opracowania.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

9. ZALECENIA I UWAGI

Do tymczasowego oznakowania robót należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej oraz powinny one być utrzymane w należyтым stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

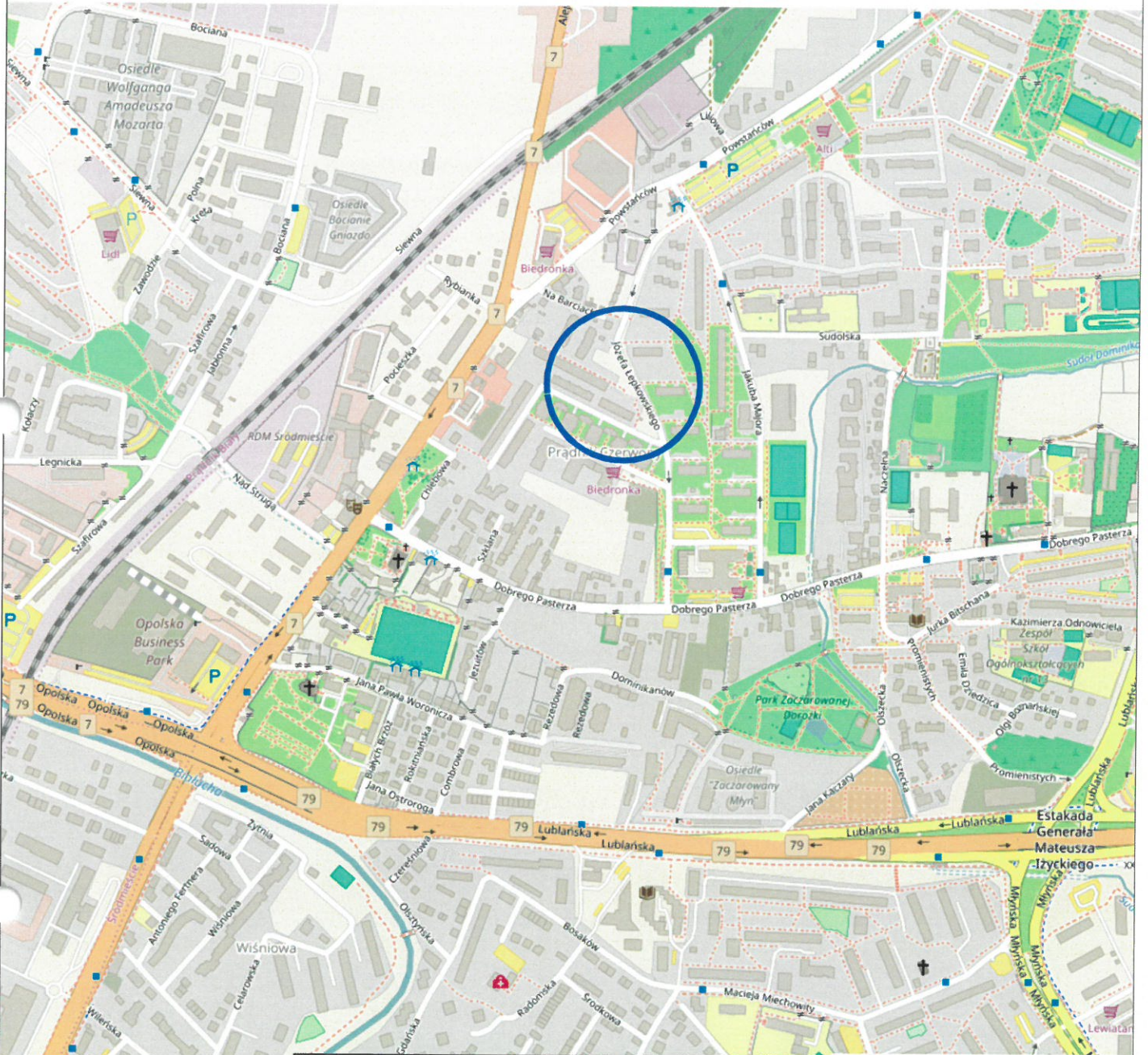
W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych.

W sytuacjach wynikających z innych założeń i innego harmonogramu prac wykonawcy, które w niniejszym projekcie nie zostały przewidziane wykonawca robót zobowiązany jest do realizacji projektu tymczasowego oznakowania, uzyskania niezbędnych opinii i przedstawienia go do zatwierdzenia zarządcy drogi.

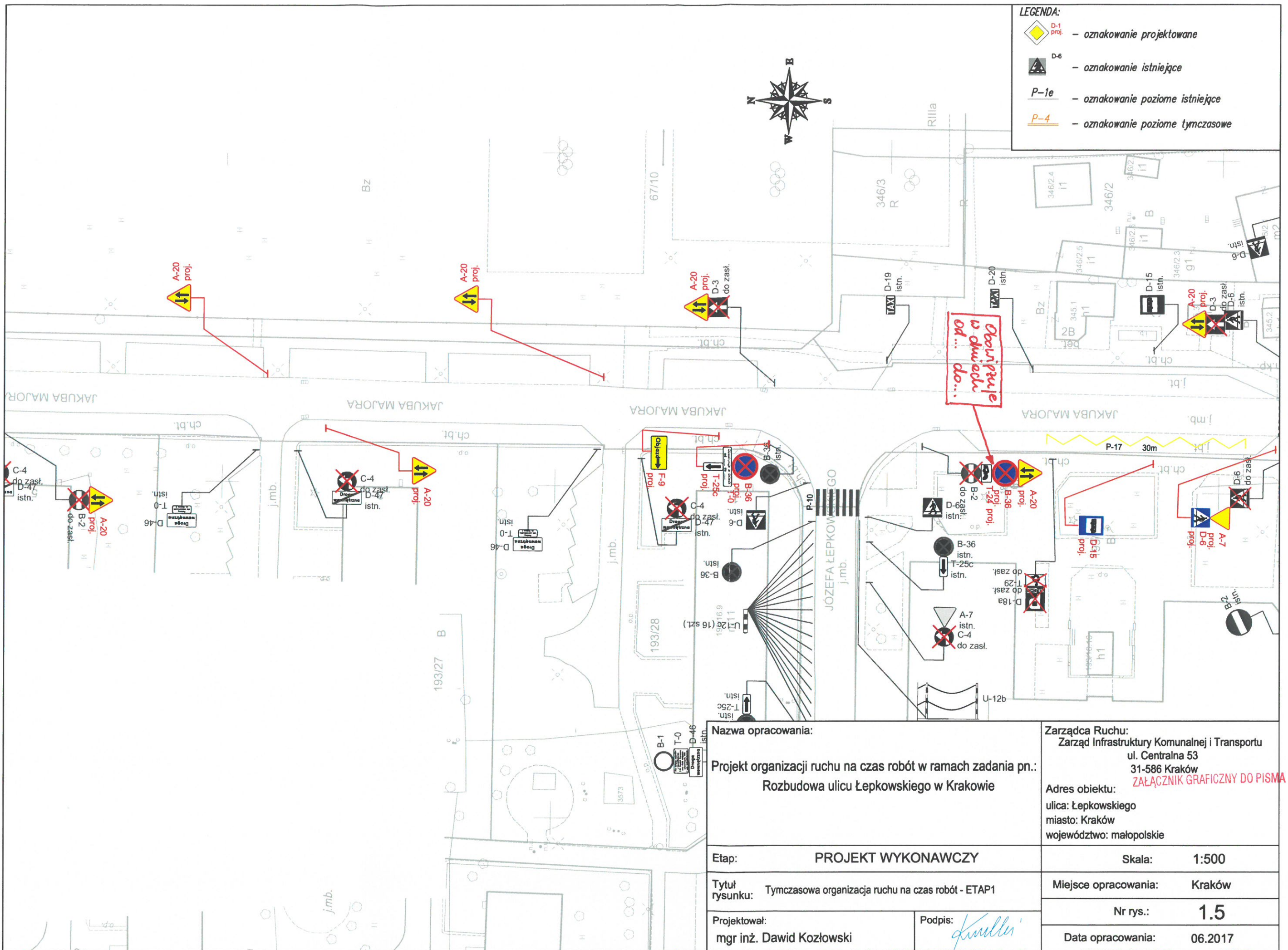
Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA

ORIENTACYJNA LOKALIZACJA



<p>Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA</p>		<p>Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków</p>	
<p>Etap: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Skala: 1:10 000</p>	
<p>Tytuł rysunku: Plan orientacyjny</p>		<p>Miejsce opracowania: Kraków</p>	
<p>Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski</p>		<p>Nr rys.: OR</p>	
<p>Podpis: <i>Dawid Kozłowski</i></p>		<p>Data opracowania: 06.2017</p>	

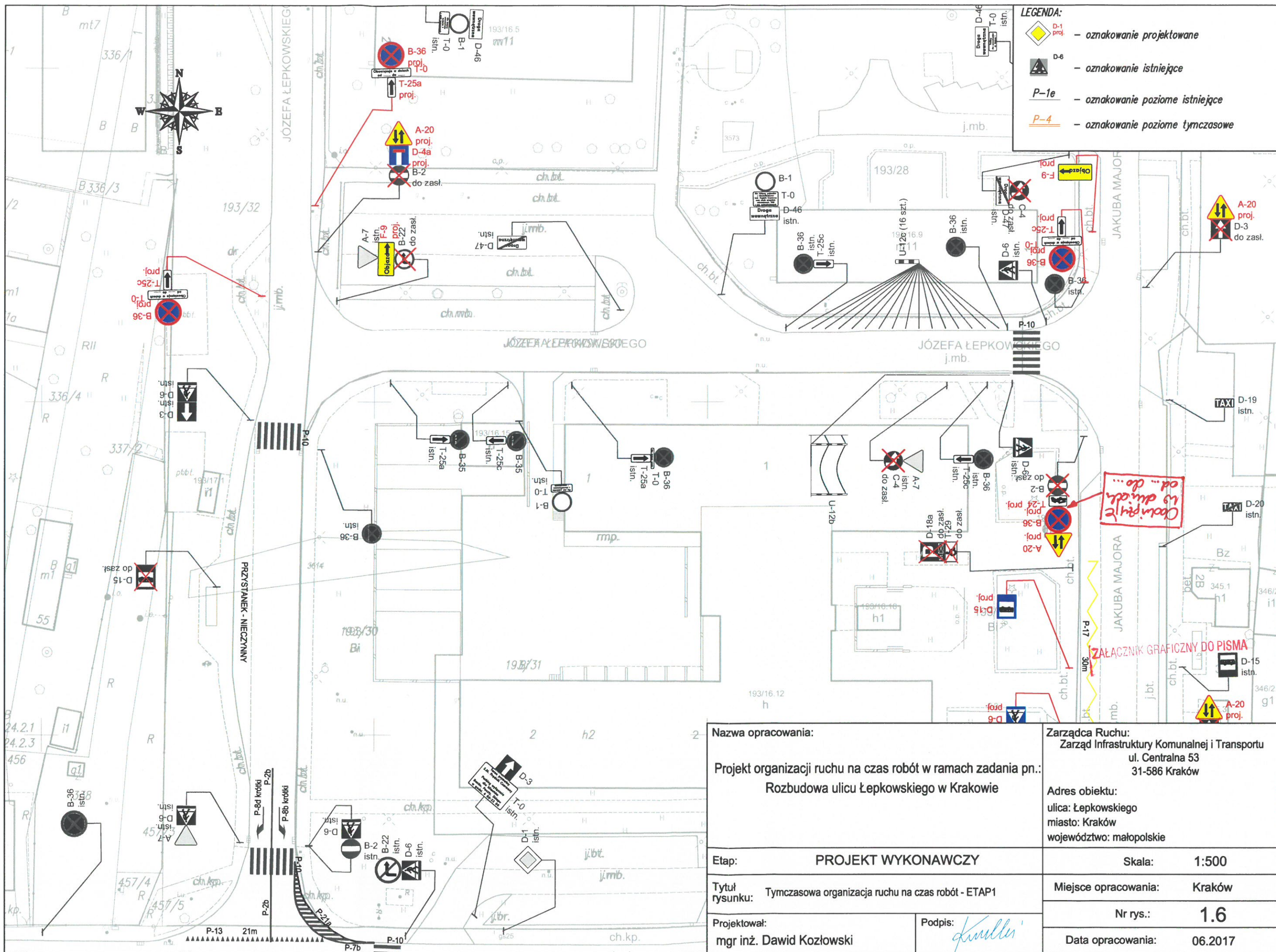


LEGENDA:

	D-1 proj.	- oznakowanie projektowane
	D-6	- oznakowanie istniejące
	P-1e	- oznakowanie poziome istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Adres obiektu: ulica: Łepkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:500
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP1		Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.:	1.5
Podpis:		Data opracowania:	06.2017

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA



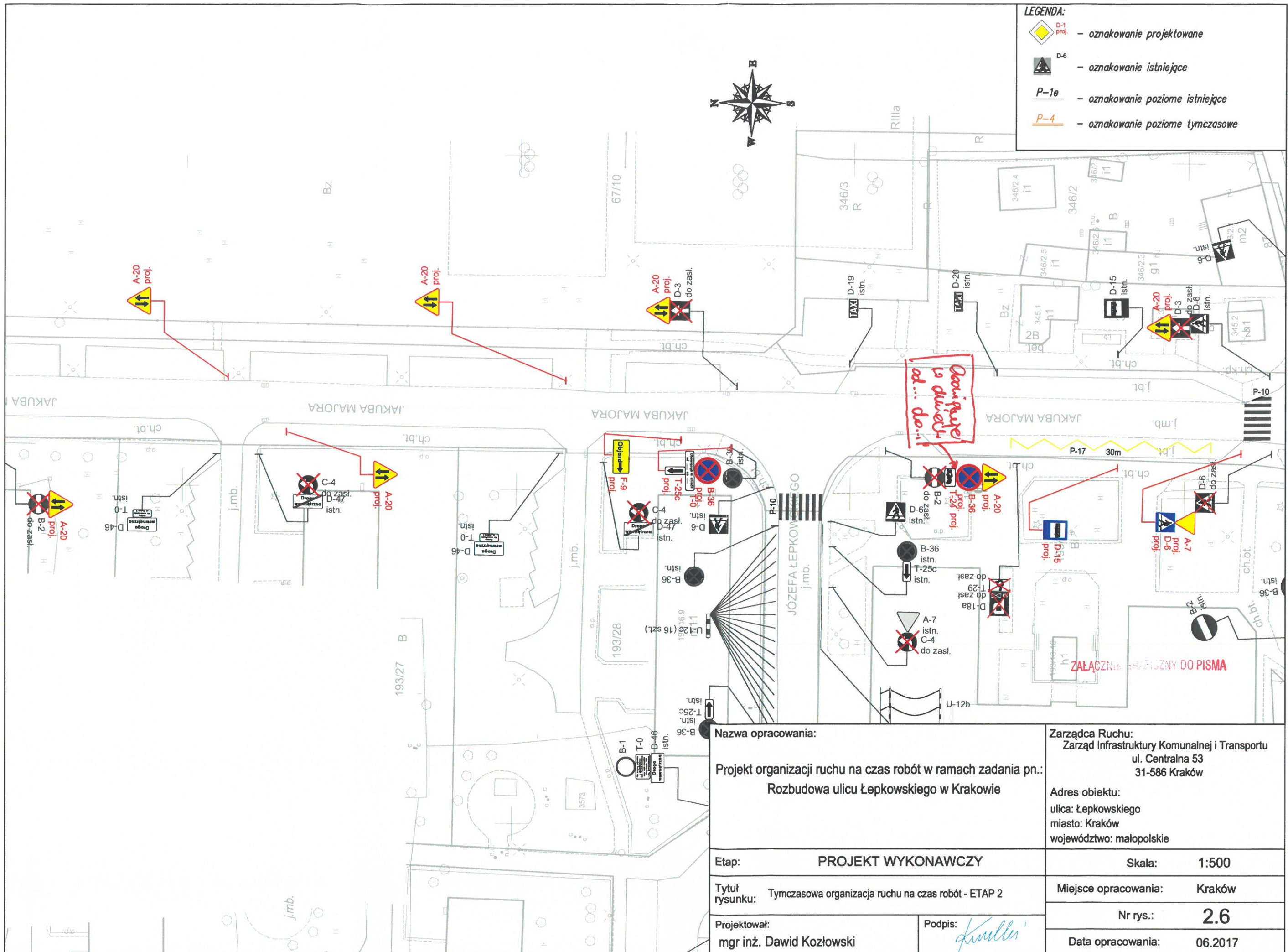
LEGENDA:

	D-1 proj.	- oznakowanie projektowane
	D-6	- oznakowanie istniejące
	P-1e	- oznakowanie poziome istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500	
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP1		Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.: 1.6	
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania: 06.2017	

Co nie do... do... do...

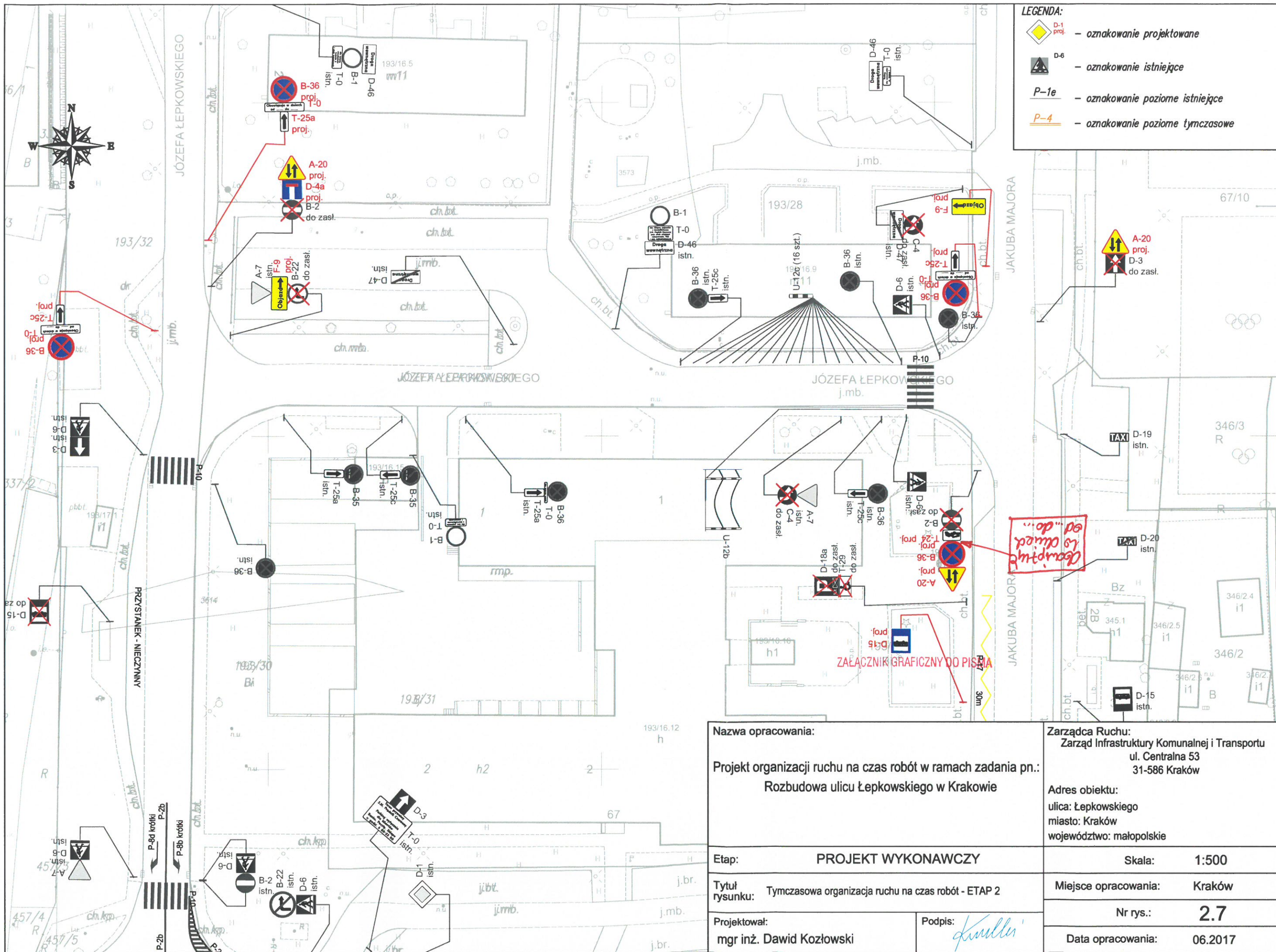
Załącznik graficzny do pisma



LEGENDA:

	- oznakowanie projektowane
	- oznakowanie istniejące
	- oznakowanie poziome istniejące
	- oznakowanie poziome tymczasowe

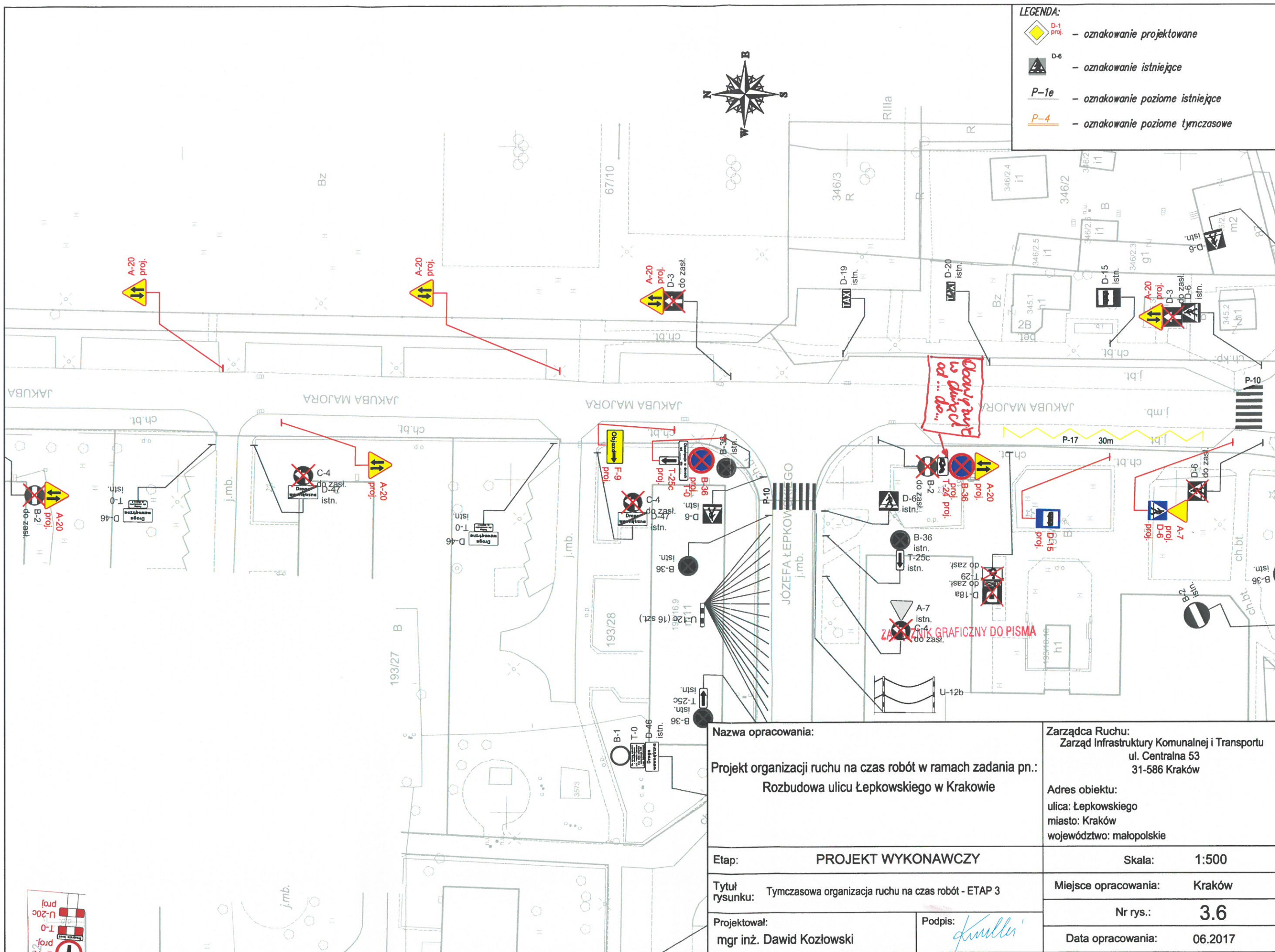
Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Adres obiektu: ulica: Łepkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP 2	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Nr rys.:	2.6
Podpis:		Data opracowania:	06.2017



LEGENDA:

	D-1 proj.	- oznakowanie projektowane
	D-6	- oznakowanie istniejące
	P-1e	- oznakowanie poziome istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Adres obiektu: ulica: Łepkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP 2	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Nr rys.:	2.7
Podpis:		Data opracowania:	06.2017



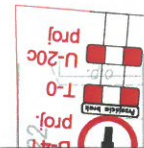
LEGENDA:

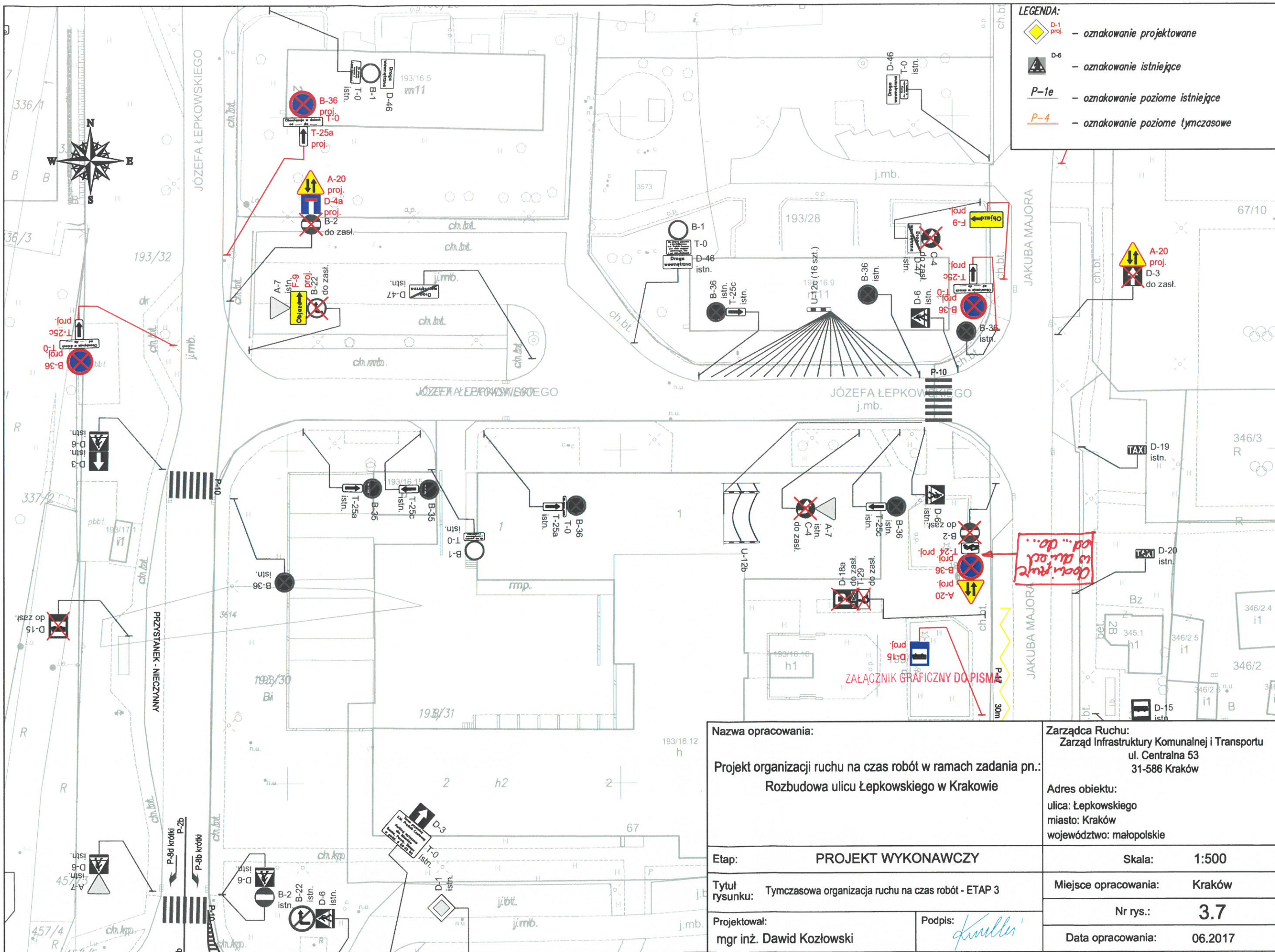
	D-1 proj.	- oznakowanie projektowane
	D-6	- oznakowanie istniejące
	P-1e	- oznakowanie poziome istniejące
	P-4	- oznakowanie poziome tymczasowe

Obowiązuje od... do...

ZAKAZ ZNIEKRAPIENIA DO PISMA

Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Adres obiektu: ulica: Łepkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP 3	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Nr rys.:	3.6
Podpis:		Data opracowania:	06.2017

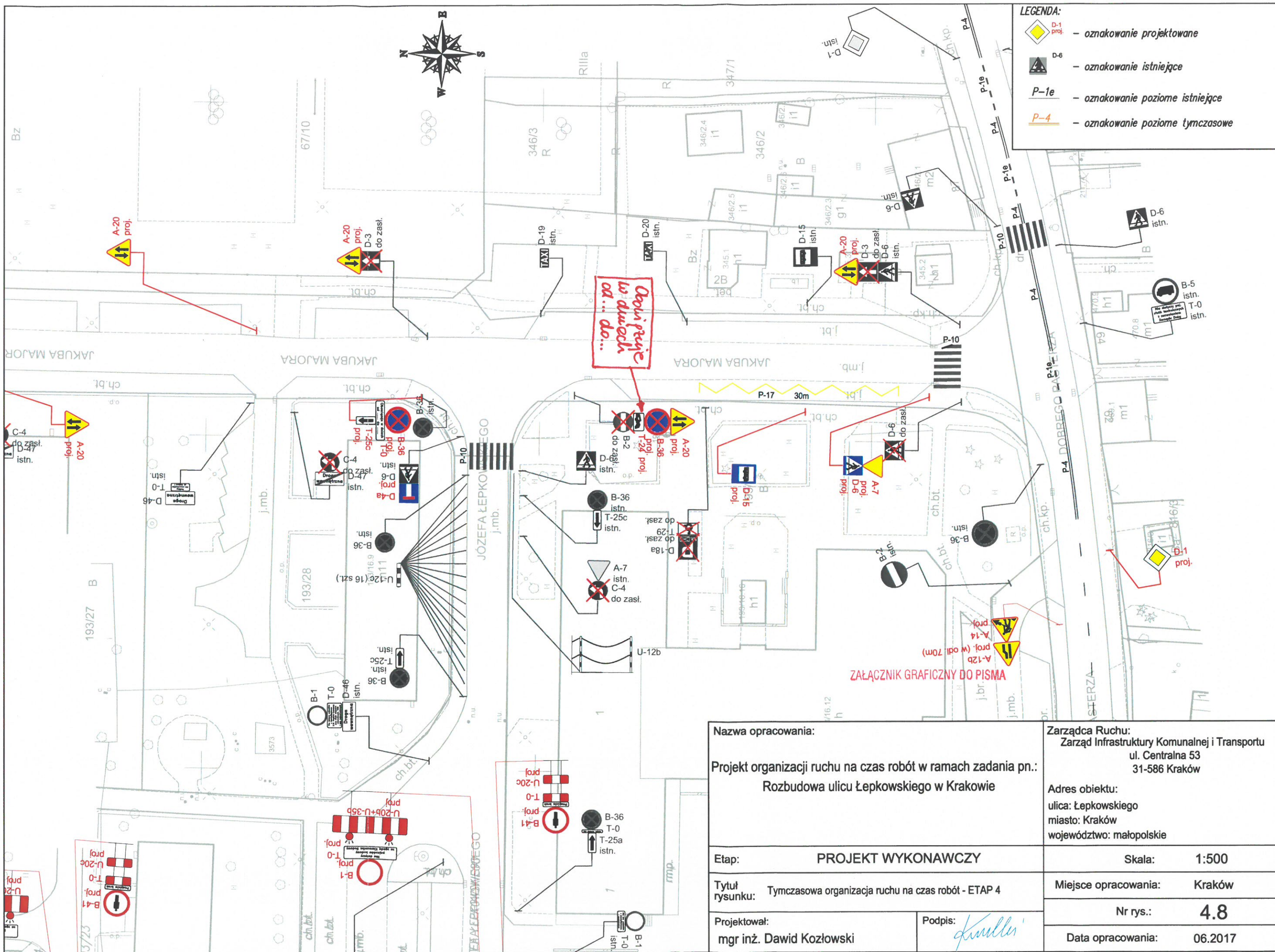




LEGENDA:

- D-1 proj. - oznakowanie projektowane
- D-6 - oznakowanie istniejące
- P-1e - oznakowanie poziome istniejące
- P-4 - oznakowanie poziome tymczasowe

Nazwa opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:500	
Tytuł rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP 3		Miejsce opracowania: Kraków	
Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski		Nr rys.: 3.7	
Podpis: <i>[Signature]</i>		Data opracowania: 06.2017	



Nazwa opracowania:		Zarządca Ruchu: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ul. Centralna 53 31-586 Kraków	
Projekt organizacji ruchu na czas robót w ramach zadania pn.: Rozbudowa ulicy Łepkowskiego w Krakowie		Adres obiektu: ulica: Łepkowskiego miasto: Kraków województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Tymczasowa organizacja ruchu na czas robót - ETAP 4	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Nr rys.:	4.8
Podpis:	<i>Dawid Kozłowski</i>	Data opracowania:	06.2017