



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 20. KWI. 2010

OR-03.0057-3624/10
OR-03.0057-3625/10
OR-03.0057-3626/10
OR-03.0057-3627/10
OR-03.0057-3628/10
OR-03.0057-3629/10
OR-03.0057-3630/10
OR-03.0057-3631/10
OR-03.0057-3632/10
OR-03.0057-3633/10

Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 15 kwietnia 2010 r. na Pana interpelacje w sprawie remontu nawierzchni wyszczególnionych krakowskich ulic, złożone między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 25 marca 2010 r., uprzejmie informuję:

Realizacja prac remontowych ulic wymaga opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania odpowiednich decyzji formalno-prawnych oraz zabezpieczenia środków finansowych. Za wyjątkiem fragmentu ul. Straszewskiego oraz ul. Bieżanowskiej wymienione w interpelacjach Pana Radnego ulice nie posiadają opracowanej dokumentacji projektowej oraz zabezpieczonych środków w budżecie Miasta Krakowa na rok 2010.

W ramach środków na bieżące utrzymanie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wykonuje na bieżąco remonty cząstkowe polegające na usunięciu ubytków w jezdniach. Z uwagi na ograniczone środki i konieczność ich racjonalnego wykorzystania, w pierwszej kolejności usuwane są ubytki stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

W sprawie ulic wskazanych w interpelacjach Pan Radnego ZIKiT podjął lub też podejmie następujące działania:

- ul. Przybyszewskiego (na najbardziej zniszczonym odcinku między ul. Lea i ul. Armii Krajowej), ul. Solna, ul. Ćwiklińskiej, ul. Mała Góra, ul. Podwale, ul. Straszewskiego, ul. Szlak, ul. Bonarka, ul. Łagiewnicka – ubytki zostały uzupełnione,
- ul. Rzeźnicza – ze względu na niski stopień zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu (głębokość do 3 cm, nawierzchnia bitumiczna ułożona na istniejącej kostce kamiennej), naprawa zostanie zlecona w późniejszym terminie,
- ul. Armii Krajowej wraz ze skrzyżowaniem ul. Armii Krajowej z ul. Piastowską – planowana wymiana warstwy ścieralnej na najbardziej zniszczonych odcinkach; prace zostaną wykonane po zakończeniu prac związanych z remontem nawierzchni zatok

autobusowych zlokalizowanych na ul. Armii Krajowej między ul. Piastowską a ul. Przybyszewskiego.

Uprzejmie informuję, że w roku 2005 została opracowana dokumentacja techniczna na przebudowę ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Morawińskiego do ul. Sucharskiego. Obejmuje ona swoim zakresem przebudowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej, przebudowę infrastruktury technicznej (sieci elektroenergetycznej nn i sn, oświetlenia ulicznego, kanalizacji opadowej), zabezpieczenia sieci (teletechnicznej TP SA, Netia SA, gazowej). W 2008 r. ZIKiT podpisał umowę na przebudowę ul. Bieżanowskiej na odcinku od ul. Morawińskiego za skrzyżowanie z ul. Nad Potokiem w Krakowie w zakresie aktualizacji dokumentacji i realizacji robót o długości ok. 230 m. Dla pozostałego odcinka ul. Bieżanowskiej, tj. od ul. Nad Potokiem do ul. Sucharskiego o długości ok. 2 800 m należy dokumentację projektową zaktualizować. Według kosztorysów z roku 2005 koszt realizacji robót szacowany jest na 15 500 000 złotych brutto. Zadanie nie zostało ujęte w budżecie Miasta Krakowa na 2010 r.

Ulica Straszewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Franciszkańską do ul. Piłsudskiego bez skrzyżowania z tą ulicą zostanie przebudowana w ramach zadania pn. „Przebudowa ulic Franciszkańskiej i Dominikańskiej w Krakowie wraz z torowiskiem”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a