



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2509.2017

Kraków, 12 MAJ 2017

Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozbudowy ul. Witkowskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 kwietnia 2017 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z uchwałą nr XXXIV/549/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na rok 2016, w planie finansowym Miasta na 2016 rok oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Planie Inwestycyjnym do realizacji w latach 2016 - 2018 ujęte zostało zadanie pn. „Rozbudowa ul. Witkowskiej”, a Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie został wskazany jako jednostka realizująca. Z uwagi na powyższe ZIKiT zlecił opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Planowany termin realizacji zobowiązań wynikających z zapisów zawartej umowy to 10 sierpnia 2017 r.

Należy podkreślić, iż teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Witkowice” oraz „Górka Narodowa - Zachód” i jego zagospodarowanie winno uwzględniać ustalenia ww. planów. Według ustaleń dla ul. Witkowskiej została wyznaczona rezerwa terenu pod docelowe urządzenie pasa drogowego o przeznaczeniu KD/D – droga dojazdowa (na odcinku od ul. Górka Narodowa do al. 29 Listopada) oraz KD/L – droga lokalna (na odcinku od ul. Dożynkowej do ul. Górka Narodowa).

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego winny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124). Minimalne parametry jakie powinny być zachowane to:

- docelowa szerokość jezdni winna wynosić 5 m na drodze klasy D oraz 5,50 m na drodze klasy L; przy czym na drogach klas Z, L i D szerokość pasa ruchu może być zwiększona do maksymalnie 3,50 m, jeżeli taka potrzeba wynika z prognozowanej struktury rodzajowej lub ilościowej ruchu, zwiększenie szerokości jezdni uwzględniającej ruch pojazdów komunikacji zbiorowej (swobodne mijanie się autobusów);
- dodatkowo należy przewidzieć poszerzenia na łukach, rezerwy wymaga również infrastruktura, np. oświetlenie i inne sieci niezwiązane z drogą;
- szerokość chodnika przy jezdni nie powinna być mniejsza niż 2 m.

W przypadku rozbudowy układu drogowego konieczne jest zapewnienie ciągłości ruchu pieszego, obsługi przystanków komunikacji zbiorowej, dostępności oraz obsługi przyległych terenów, przy uwzględnieniu ich docelowego zagospodarowania według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, tj. zabudowy mieszkaniowej, zieleni publicznej, terenu lasu. Odpowiedzialność za opracowanie projektu budowlanego w sposób zgodny z wymogami prawa budowlanego i innymi przepisami, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map oraz ocenę i uzyskanie zgody w zakresie ewentualnych odstępstw od przepisów, ponosi projektant.

Jednocześnie informuję, że rozbudowa ul. Witkowskiej nie została umieszczona w katalogu inwestycji miejskich kwalifikowanych do przeprowadzenia konsultacji społecznych. Z uwagi na powyższe ZIKiT nie ma obowiązku przeprowadzenia konsultacji społecznych na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Opracowane materiały przekazane zostaną do Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, jako przedstawiciela mieszkańców, celem zaopiniowania przedstawionego zagospodarowania terenu. Inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.).

Aktualnie trwają prace projektowe, a ostateczne rozwiązania dla zagospodarowania terenu znane będą na etapie uzgodnienia dokumentacji. Uwagi zawarte w interpelacji zostały przekazane projektanowi celem rozważenia możliwości ich uwzględnienia.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa