



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3174/LXXX/09

Kraków,

08. PAZ. 2009

**Pani
Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 30 września 2009 r. na Pani interpelację w sprawie Ronda Ofiar Katynia zgłoszoną na LXXX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 września 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Gmina Miejska Kraków dysponuje ostateczną decyzją Wojewody Małopolskiego wydaną w dniu 21 stycznia 2009 r. Nr 1/09 znak: WI.IV.5348-55-08 o ustaleniu lokalizacji drogi dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulic: „Radzikowskiego – Conrada – Armii Krajowej – Jasnogórskiej w Krakowie wraz z rozbudową infrastruktury: odwodnienia, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej oraz kolidującego uzbrojenia podziemnego sieci: kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej, elektroenergetycznych, teletechnicznej”, utrzymaną w mocy decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r., znak BP-Geo-772-34-557/09 Ldz.: KO/09/03645.

Wojewoda Małopolski decyzją nr WI.II.7111-3-12-09 z dnia 27 kwietnia 2009 r. umorzył postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę dla powyższej inwestycji (wniosek złożony w dniu 2 kwietnia 2009 r.). W decyzji tej Wojewoda wskazał, że dla realizacji tej inwestycji drogowej wymagane jest przeprowadzenie postępowania w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) zgodnie ze zmianą wskazanej ustawy, która została wprowadzona w dniu 10 września 2008 r.

Ad 2.

Linia rozgraniczająca pas drogowy przeznaczony pod rozbudowę skrzyżowania w przypadku wniosku o ZRID i ULD nieznacznie się różni. Wynika to z potrzeby objęcia (lub zrezygnowania) we wniosku o ZRID terenu znajdującego się pod budynkami przewidzianymi do wyburzenia. Linia ULD dzieliła budynki (przechodziła przez nie), w związku z czym nie byłoby możliwości ich wyburzenia. Decyzja ZRID musi więc objąć cały budynek lub ominąć go. W ramach przedmiotowej inwestycji są trzy takie punkty; w dwóch przypadkach zwiększa

się zajętość pod rozbudowę (raz o ok. 50 m², a drugi raz o ok. 3,6 m²), a w jednym zmniejsza się zajętość terenu (o ok. 7,8 m²).

Ad 3.

Kwota 181 000 000 zł jest przeznaczona na roboty budowlane, natomiast koszt budowy estakady jest szacowany na ok. 70 000 000 zł. Przedmiotowe zadanie inwestycyjne obejmuje budowę lub rozbudowę dróg publicznych o kategorii drogi krajowej.

Zgodnie z art. 12 ust. 4a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za zajęte nieruchomości wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11a ust. 1 tej ustawy wydaje wojewoda, natomiast w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych decyzję wydaje starosta. Aktualnie nie można określić kosztów odszkodowań za przejęte pod rozbudowę nieruchomości, gdyż Wojewoda Małopolski nie wydał jeszcze decyzji określających ich wartość.

Ad 4.

Zakres planowanych wywłaszczeń wynika z dokumentacji projektowej. Obszar zajętości terenu pod rozbudowę Ronda Ofiar Katynia jest optymalny. Opracowana w 2004 r. koncepcja „Rozbudowy Ronda Ofiar Katynia” zawierała pięć wariantów, wariant do dalszego opracowania wybrany został na bazie sporządzonej w 2004 r. analizy porównawczej wszystkich opracowanych wariantów. Do oceny wariantów przyjęto m.in. następujące kryteria: przepustowość skrzyżowania, zapewnienie wszystkich relacji, płynność ruchu, stopień bezkolizyjności, dogodność przejść dla pieszych, wielkość wyburzeń, unowocześnienie infrastruktury oraz oddziaływanie hałasu. Planowany układ komunikacyjny rozbudowany zostanie tak aby zapewnić właściwe funkcjonowanie całości układu komunikacyjnego w tym rejonie.

Ad 5.

Projekt „Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie” ubiegał się o dofinansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T) w ramach konkursu ogłoszonego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Dokumentacja aplikacyjna dla projektu została złożona przez Gminę Miejską Kraków w siedzibie instytucji organizującej konkurs w dniu 10 listopada 2008 r. Projekt otrzymał pozytywną ocenę merytoryczną i formalną, jednak nie zakwalifikował się do przyznania dofinansowania z powodu zbyt niskiej, w stosunku do innych projektów liczby punktów.

Analizując przyjęte kryteria oceny merytorycznej I stopnia obowiązujące dla Działania 8.2 POIiŚ należy zauważyć, że preferowane były projekty w największym stopniu przygotowane, realizowane (bądź nawet zrealizowane) w momencie składania dokumentacji aplikacyjnej. Łączna maksymalna liczba punktów przyznawanych za kryterium dotyczące stanu przygotowania projektu do realizacji wyniosła około 30% łącznej liczby możliwych do uzyskania punktów. Gmina Miejska Kraków na etapie składania dokumentacji aplikacyjnej nie posiadała prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, projektu budowlanego, pozwolenia na budowę oraz dokumentacji przetargowej – tj. elementów podlegających ocenie. Z tych też względów projekt nie zakwalifikował się do dalszej oceny, zatem nie można w tym przypadku mówić o „utracie dotacji UE”.

Uprzejmie informuję, że pismem z dnia 10 kwietnia 2009 r. zwróciłem się do Pana Cezarego Grabarczyka, Ministra Infrastruktury, o dopuszczenie projektu do kolejnego etapu oceny – oceny merytorycznej II stopnia, przedstawiając terminy uzyskania dokumentów podlegających ocenie w ramach omówionego powyżej kryterium oraz obszernie uzasadnienie konieczności realizacji tej inwestycji prezentując jej duże znaczenie dla systemu transportowego Gminy i regionu. Korespondencja ta pozostała bez odpowiedzi.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

