



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3302/LXXXTW09

Kraków, **23. 12. 2009**

Pani

Katarzyna Migacz

Radna Miasta Krakowa

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 18 listopada 2009 r. w sprawie planu zagospodarowania przestrzennego Kobierzyn - Zalesię uchwalonego w grudniu 2007 r. i działalności Krakowskiego Klubu Jazdy Konnej na tym terenie, zgłoszoną na LXXXIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 listopada 2009 r., uprzejmie informuję:

Na terenie ośrodka KKJK prowadzona jest działalność gastronomiczna, na podstawie umowy zawartej ze spółką cywilną Stare Konie (przed 30 czerwca br. ze spółką Country & Western). Jest ona ściśle związana z działalnością statutową prowadzoną przez klub. Jak poinformował Prezes KKJK w piśmie z dnia 4 grudnia 2009 r., chcąc uatrakcyjnić i obniżyć koszty utrzymania klubu podjęta została współpraca z podmiotem posiadającym uprawnienia do prowadzenia działalności gastronomicznej. Umowa o współpracy przewiduje stałą kwotę miesięczną przeznaczaną przez klub na pokrycie kosztów ubezpieczeń czterech pracowników ośrodka.

W załączeniu przekazuję kserokopię umowy najmu z dnia 30 czerwca 2009 r. zawartej pomiędzy Krakowskim Klubem Jazdy Konnej, a spółką cywilną Stare Konie [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych].

Odnosząc się natomiast do sprawy parkujących na terenie klubu samochodów ciężarowych, uprzejmie informuję, że pojazdy te służą wyłącznie do przewozu koni sportowych i dowozu niezbędnej do funkcjonowania ośrodka paszy (owies, słoma i siano). Z otrzymanych od klubu informacji wynika, iż zużycie pasz w roku ubiegłym wyniosło 470 ton, co odpowiada ładunkowi kilku samochodów ciężarowych miesięcznie. Duże wahania cen pasz w okolicach miasta zachęcają do zakupów realizowanych w rejonach znacznie oddalonych od Krakowa. Samochody ciężarowe były niejednokrotnie używane również jako łoża sędziowska.

Z kolei podnoszona w interpelacji Pani Radnej budowa maneżu związana była z prośbą Marszałka Województwa Małopolskiego o przeniesienie historycznej budowli hippicznej (maneżu) z terenu Opery Krakowskiej przy ul. Lubicz na teren ośrodka KKJK. W załączeniu przekazuję kserokopię umowy z dnia 25 listopada 2003 r. zawartej pomiędzy Operą Krakowską w Krakowie a Krakowskim Klubem Jazdy Konnej oraz pisma zawierającego szczegółowe wyjaśnienie Prezesa Krakowskiego Klubu Jazdy Konnej w sprawie lokalizacji budynku dawnej ujeżdżalni na terenie KKJK.

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] .

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Wydział Skarbu Miasta
3. Biuro Planowania Przestrzennego
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Wydział Spraw Społecznych
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a