

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY NA RZECZ ROZWOJU SIECI STACJI ŁADOWANIA SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH I SYSTEMU „CAR SHARING”

zawarte w Krakowie, w dniu 13.07..... 2017 r. (zwane dalej **Porozumieniem**) pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie przy Placu Wszystkich Świętych 3–4, NIP 676-10-13-717, REGON: 351 554 353, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Krakowa Jacka Majchrowskiego,

zwaną dalej **Gminą**

a

Smart City Polska sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przy ul. Izaaka 5/1 wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, Wydział XI pod numerem 0000476723, kapitał zakładowy 5000 zł wpłacony w całości, NIP 9452175381, REGON 122942638, reprezentowaną przez:

- 1) Krzysztof Klimczak – Prezesa Zarządu

zwaną dalej **Smart City**,

zwanymi dalej łącznie **Stronami**, a każda z osobna **Stroną**.

Preambuła

W celu poprawy mobilności, bezpieczeństwa i ochrony powietrza na terenie Gminy Miejskiej Kraków, jak również:

- 1) biorąc pod uwagę, że w dniu 8 czerwca 2016 roku Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę Nr XLVII/848/16 w sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016–2025 (zwana dalej **Polityką Transportową**), która wyznaczyła jako generalny cel – stworzenie warunków dla sprawnego, bezpiecznego, ekonomicznego i ograniczającego uciążliwość dla środowiska przemieszczania osób i towarów,
- 2) uznając, że zgodnie z przyjętą Polityką Transportową dla Miasta Krakowa i wolą Rady Miasta Krakowa, efektywne zarządzanie, planowanie rozwoju, projektowanie oraz budowa i eksploatacja systemu transportowego wymaga prowadzenia stabilnej, konsekwentnej, obliczonej na długofalowe efekty polityki transportowej Miasta, która:
 - a) odpowiada pozycji Miasta Krakowa i aspiracjom jego mieszkańców,
 - b) jest zgodna ze Strategią Rozwoju Krakowa, obszaru metropolitalnego z nim związanego oraz województwa małopolskiego,
 - c) jest spójna z polityką transportową Państwa,
 - d) wpisuje się w politykę transportową Unii Europejskiej

- e) wskazuje jako jeden z celów IV.2 zwiększenie efektywności funkcjonowania systemu transportowego, w tym w szczególności rozwój systemu car sharing,
- 3) mając na uwadze przygotowywany przez Ministerstwo Rozwoju Program Elektromobilności, którego celem jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez m.in. ograniczenie zanieczyszczeń powietrza, obniżenie hałasu oraz poprawę dostępności i komfortu komunikacji miejskiej,
 - 4) realizując zapisy Listu Intencyjnego zawartego w dniu 5 sierpnia 2016 roku pomiędzy Gminą Miejską Kraków oraz Nomad Management GmbH Spółka komandytowo-akcyjna w zakresie opracowania modelu Systemu Smart City Kraków wraz z pełnomocnictwem dla Smart City Polska Sp. z o.o. do realizacji zapisów tegoż porozumienia.

Strony niniejszego Porozumienia deklarują wolę współpracy, na warunkach i zasadach określonych w treści niniejszego Porozumienia.

§ 1

Cele Porozumienia

Celem Porozumienia jest podejmowanie działań na rzecz poprawy jakości powietrza oraz mobilności na terenie Krakowa. Strony Porozumienia, w oparciu o zasady lojalności i partnerstwa, będą współpracować przy przygotowaniu i uruchomieniu sieci stacji ładowania pojazdów elektrycznych i systemu „Car sharing” poprzez zachęcenie, inspirowanie i wspieranie:

- 1) mieszkańców oraz turystów - do podejmowania działań na rzecz ochrony powietrza oraz mobilności na terenie Gminy Miejskiej Kraków, uwzględniając sieć stacji ładowania oraz system „Car sharing”,
- 2) pracodawców - do przygotowania i wdrożenia planów mobilności propagujących rozwiązania promobilnościowe, rozumiane jako zwiększenie dostępności i udziału form transportu zbiorowego i ekologicznego - przy zaangażowaniu swoich pracowników oraz uwzględniając potencjalną rolę pojazdów elektrycznych,
- 3) podróżujących po terenie Gminy Miejskiej Kraków - do korzystania z pojazdów ekologicznych, systemu „Car sharing”, jak również rowerów, w tym rowerów miejskich.

§ 2

Zobowiązania Stron

1. Na podstawie niniejszego Porozumienia **Gmina**, we współpracy ze Smart City oraz z uwzględnieniem celów wymienionych w § 1 Porozumienia zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) zachęcania mieszkańców, pracodawców, odwiedzających Kraków oraz innych interesariuszy, wszelkimi dostępnymi środkami masowego przekazu, do podjęcia działań promobilnościowych, zgodnie z przyjętą Polityką Transportową dla Miasta Krakowa,
 - 2) rozwoju i doskonalenia instrumentarium, zdolności oraz działania Urzędu Miasta Krakowa w zakresie propagowania rozwiązań promobilnościowych w Gminie Miejskiej Kraków, w tym wypracowania systemu zachęt dla mieszkańców i pracodawców w Krakowie, uwzględniających propagowanie korzystania z pojazdów elektrycznych i systemu „Car sharing”,

- 3) uwzględniania efektów Porozumienia w doskonaleniu Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa, w szczególności w zakresie propagowania korzystania z pojazdów elektrycznych,
 - 4) przygotowania propozycji lokalizacji stacji ładowania na terenach będących własnością Gminy bądź pozostających w jej władaniu,
 - 5) współpracy w zakresie opracowania i wdrożenia systemu identyfikacji wizualnej sieci stacji ładowania i systemu „Car sharing”,
 - 6) współpracy w zakresie opracowania regulaminów i zasad korzystania z sieci stacji ładowania i systemu „Car sharing”,
 - 7) pozyskiwania partnerów, w tym merytorycznych i medialnych, do współpracy przy realizacji porozumienia na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania oraz systemu „Car sharing”,
 - 8) opracowania planu rozwoju sieci stacji ładowania pojazdów na terenie Gminy Miejskiej Kraków wraz z harmonogramem,
 - 9) opracowania planu rozwoju systemu „Car sharing” na terenie Gminy Miejskiej Kraków wraz z harmonogramem.
2. Na podstawie niniejszego Porozumienia **Smart City**, we współpracy z Gminą oraz z uwzględnieniem celów wymienionych w § 1 Porozumienia zobowiązuje się w szczególności do:
- 1) prowadzenia działań operacyjnych rozumianych jako:
 - a. instalacja systemu stacji ładowania,
 - b. uruchomienie pojazdów w systemie „car sharing”,
 - c. wdrożenie i zarządzanie aplikacją umożliwiającą korzystanie ze stacji ładowania oraz systemu,
 - d. zarządzanie stacjami ładowania,
 - e. zarządzanie systemem,wynikających z opracowanego planu rozwoju wraz z harmonogramem o których mowa szczegółowo w dalszej części Porozumienia,
 - 2) uczestniczenia wraz z Gminą w opracowaniu zachęt do korzystania z pojazdów elektrycznych oraz systemu „Car sharing”,
 - 3) współpracy w zakresie przygotowania propozycji lokalizacji stacji ładowania na terenach będących własnością Gminy bądź pozostających w jej władaniu, jak również na terenach prywatnych, po uzyskaniu zgody właściciela bądź zarządcy,
 - 4) współpracy w zakresie opracowania i wdrożenia systemu identyfikacji wizualnej sieci stacji ładowania i systemu „Car sharing”,
 - 5) współpracy w zakresie opracowania regulaminów i zasad korzystania z sieci stacji ładowania i systemu „Car sharing”,
 - 6) pozyskiwania partnerów, w tym merytorycznych i medialnych, do współpracy przy realizacji porozumienia na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania oraz systemu „Car sharing”,
 - 7) nawiązania współpracy z Galeriami Handlowymi z terenu miasta Krakowa w zakresie lokalizacji stacji ładowania,

- 8) zachęcania mieszkańców, pracodawców, odwiedzających Kraków, organizacji pozarządowe oraz innych interesariuszy, wszelkimi dostępnymi kanałami informacyjnymi, do podjęcia działań promobilnościowych w ramach prowadzonych inicjatyw, projektów i programów.

§ 3

Sposób realizacji

1. W imieniu Gminy Miejskiej Kraków, Wydział Gospodarki Komunalnej będzie koordynować realizację zapisów Porozumienia na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania i systemu „Car sharing”.
2. Porozumienie będzie realizowane na podstawie wspólnie opracowanych i uzgodnionych rocznych planów rozwoju sieci stacji ładowania oraz systemu „Car sharing, wraz z harmonogramami (zwanymi dalej Rocznymi planami), w których określone zostaną szczegółowe priorytety, zadania oraz wzajemne zobowiązania Stron, w tym w szczególności zobowiązania finansowe z wyłączeniem zobowiązań finansowych po stronie Gminy.
3. Pierwszy Roczny plan obejmie okres od 1 sierpnia 2017 r. do 31 grudnia 2017 r., w pozostałych przypadkach plany obejmować będą rok kalendarzowy i dotyczyć będą zobowiązań organizacyjnych, merytorycznych i finansowych Stron.
4. Roczne plany na każdy kolejny rok będą wypracowane przez Strony do dnia 31 grudnia roku poprzedzającego okres, którego dotyczy Roczny plan w formie pisemnej. W przypadku braku porozumienia Stron w zakresie uzgodnienia planu, Strony wyznaczą dodatkowy termin na jego wypracowanie, jednak nie dłuższy niż 2 miesiące. W przypadku, kiedy Roczny plan nie zostanie uzgodniony w tym terminie, fakt ten będzie podstawą do rozwiązania porozumienia z zachowaniem postanowień wynikających z zapisów § 4.
5. Raport z realizacji Rocznych planów za dany rok będzie przedkładany do akceptacji Prezydentowi Miasta Krakowa do końca stycznia roku następującego po roku, za który ma być dokonywana ocena, w formie pisemnej.
6. Realizacja porozumienia nie rodzi po stronie Gminy żadnych zobowiązań finansowych.
7. Strony wskazują poniższe osoby jako uprawnione do koordynowania realizacji Rocznych planów wynikających z niniejszego Porozumienia:
- dla Gminy: Łukasz Szewczyk tel. 12/616 88 18, e-mail: lukasz.szewczyk@um.krakow.pl
- dla Smart City: Krzysztof Klimczak tel. 570 604 223, e-mail: krzysztof.klimczak@smartcitypoland.com

§ 4

Postanowienia końcowe

1. Adresy wskazane w komparycji Porozumienia stanowią adresy do doręczeń Stron. Strony są zobowiązane powiadamiać się wzajemnie o zmianie adresów. Zawiadomienie o zmianie adresu staje się skuteczne z chwilą doręczenia tej informacji na piśmie drugiej Stronie. Brak takiego zawiadomienia skutkuje tym, że korespondencja wysyłana na poprzedni adres będzie uznawana za właściwie doręczoną.
2. Stronom przysługuje prawo rozwiązania Porozumienia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, w formie pisemnej pod rygorem nieważności. W takim przypadku,

Strony ustalą w formie pisemnej pod rygorem nieważności zasady rozliczenia wykonanej części Porozumienia.

3. Spory mogące wyniknąć na tle lub w związku z niniejszym Porozumieniem Strony będą rozstrzygać polubownie. Jeżeli w terminie 14 (czternastu) dni od daty doręczenia pisma wszczynającego spór lub konkretyzującego roszczenie Strony nie dojdą do porozumienia, spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Gminy.
4. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonane z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. W przypadku uznania przez właściwy sąd któregośkolwiek z postanowień niniejszego Porozumienia za niezgodne z prawem, nieważne lub niewykonalne, pozostałe postanowienia pozostają w mocy. Strony podejmą starania celem zmiany niniejszego Porozumienia w zakresie niezbędnym dla zapewnienia jego zgodności z prawem i wykonalności oraz by w sposób możliwie najpełniejszy odzwierciedlić intencje Stron pierwotnie zawarte w niniejszym Porozumieniu z uwzględnieniem nieważnego lub niewykonalnego postanowienia.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego.
7. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach:
 - a) 1 egzemplarz dla Gminy,
 - b) 1 egzemplarz dla Smart City.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski
Gmina

Krzysztof Klimczak

Prezes Zarządu

Smart City

Smart City Polska Sp. z o.o.
ul. Izaaka 5/1 31-057 Kraków
NIP: 9452175381 REGON: 122942638
KRS: 0000476723

DYREKTOR WYDZIAŁU

12.02.2014

ZASTĘPCA PREZYDENTA

MIASTA KRAKOWA

Lukasz Szewczyk

14.02.2014

Wacław Skubida

RADCA PRAWNY

Magdalena Mika
Kr-3106