



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2692.2017

Kraków, 13 LIP. 2017

**Pan**  
**Michał Drewnicki**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania pojazdów pod arkadami na ul. Krakowskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję, że powyższe miejsce nie znajduje się w pasie drogowym ul. Krakowskiej, która jest drogą publiczną. Jest to teren prywatny, stanowiący współwłasność osób fizycznych, oznaczony jako działki numer 59, 60/1 oraz 63 obręb 14 Śródmieście. Miejsce to nie jest ani drogą publiczną, ani strefą zamieszkania, ani też strefą ruchu (które są wyznaczone odrębnymi znakami drogowymi). Ponadto nie istnieje na terenie tych nieruchomości żadne oznakowanie ograniczające wjazd lub zatrzymanie pojazdów. Przedmiotowe przejście jest częścią konstrukcyjną budynku przy ul. Krakowskiej i nie ma możliwości wydzielenia go i przejścia na własność Gminy Miejskiej Kraków.

Wjazd na teren podcieni, będących prywatną własnością osób fizycznych, zgodnie z prawem może odbywać się jedynie przez zjazd indywidualny z drogi publicznej znajdującej się przy ul. Krakowskiej 5, który w ramach planowanej inwestycji modernizacji torowiska na ul. Krakowskiej zostanie przebudowany. W przypadku przejazdu pojazdów przez przejścia dla pieszych zlokalizowane przy skrzyżowaniu ulic: Dietla i Krakowskiej, zostają naruszone przepisy art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2017 r. Dz. U. poz. 128 z późn. zm.), jednoznacznie ustalające, iż kierującemu pojazdem zabrania się jazdy po chodniku lub przejściu dla pieszych. W takiej sytuacji egzekwowanie obowiązujących przepisów leży w gestii policji lub straży miejskiej. W związku z powyższym zobowiązałem Komendanta Straży Miejskiej do podjęcia adekwatnych działań w tej sprawie.

Nie ma także przesłanek przemawiających za montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przy przejściach dla pieszych na ul. Krakowskiej oraz ul. Dietla. Ponadto zlokalizowane przy przejściach dla pieszych studzienki teletechniczne, w sposób znaczny ograniczają techniczne możliwości montażu tego typu urządzeń.

Na mocy art. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, ustawa ta określa zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza wyżej wymienionymi miejscami, ale wyłącznie w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób, a także wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych. W związku z powyższym

postój pojazdów na terenie wyżej wymienionych prywatnych nieruchomości nie jest zabroniony, dlatego nie stanowi wykroczenia. Tylko właściciel nieruchomości może podjąć decyzję, kto i na jaki czas może pozostawić pojazd w tym miejscu.

Interwencja w opisanym miejscu, zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, może być natomiast podjęta w przypadku stworzenia przez kierującego pojazdem realnego zagrożenia bezpieczeństwa osób, co może zdarzyć się np. podczas poruszania się pojazdu. Jednakże w takiej sytuacji uprawnienia do zatrzymania pojazdu i przeprowadzenia kontroli ruchu drogowego posiada policja.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Komenda Miejska Policji
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa