



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2691.2017

Kraków,

2017-06-23

**Pan**  
**Łukasz Wantuch**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji innowacyjnego projektu przystanku autobusowego wyposażonego w huśtawki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 14 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję:

Na terenie Krakowa aktualnie montowane są zadaszania zgodnie z wytycznymi realizowanymi w ramach podpisanej w 2014 r. umowy koncesji na wymianę wiat na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W ramach tej umowy, która stanowi wyznacznik standardów w zakresie wiat przystankowych w Krakowie, do 2029 r. zostanie posadowionych (wymienionych) kilkaset nowych konstrukcji. Wybrane i przeznaczone do montażu modele o charakterystyce dedykowanej dla Krakowa uzyskały akceptację i stosowne uzgodnienie Plastyka Miasta Krakowa, Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Miejskiego Konserwatora Zabytków. Wskazana konstrukcja, w tym wyposażenie w informację pasażerską, zapewnia komfort obsługi pasażerów komunikacji miejskiej.

Zaproponowane rozwiązanie wymaga dysponowania pasem drogowym o parametrach spełniających określone wymogi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124) „Urządzenia dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata), powinno być oddzielne dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana – nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi. Urządzenie to nie może ograniczać widoczności na drodze i w obrębie skrzyżowania” (§ 119 pkt 10 rozporządzenia).

Ponadto, niezbędne jest dysponowanie środkami finansowymi, czy też pozyskanie sponsora celem zakupu konstrukcji, jej posadowienia oraz dalszego utrzymania.

Mając na uwadze powyższe, wymiana z wykorzystaniem zaproponowanego rozwiązania istniejącej konstrukcji wiaty (lub posadowienie nowej), może zostać rozważona w przypadku dysponowania odpowiednią szerokością pasa drogowego, posiadania niezbędnych środków finansowych (lub pozyskaniem sponsora) i po spełnieniu niezbędnych wymogów.

**PREZYDENT MIASTA KRAKOWA**

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa