



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2629/LXV/09

Kraków, 31 MAR. 2009

**Pani
Barbara Mirek-Mikuła
Radna Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 25 marca 2009 r. na Pani interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej w rejonie os. Ruczaj, złożoną na LXV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

W latach 2010 – 2011 planowana jest rozbudowa ciągu ulic: Grota-Roweckiego – Bobrzyńskiego połączona z budową linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z pętlą zlokalizowaną w rejonie skrzyżowania z ul. Czerwone Maki. Zgodnie z opracowaną koncepcją w ramach ww. rozbudowy ulic planowane jest wykonanie drugiej jezdni, zatok autobusowych, obustronnych chodników i ścieżek rowerowych, a także budowa ekranów akustycznych oraz przebudowa skrzyżowań. Przy pętli tramwajowej wybudowany zostanie terminal autobusowy oraz parking P & R. Budowa linii tramwajowej i rozbudowa ulic Grota Roweckiego i Bobrzyńskiego prowadzone będą równocześnie. W grudniu 2008 r. został ogłoszony przetarg na *Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego na budowę linii Szybkiego tramwaju do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingiem P & R oraz przebudową ciągu drogowego ul. Grota-Roweckiego-Bobrzyńskiego z uzyskaniem decyzji administracyjnych niezbędnych dla realizacji zadania stanowiącego jeden z komponentów projektu „Zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego”*. W wyniku ogłoszonego przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przetargu wybrana została oferta Konsorcjum: PXM - Projekt - Południe Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum), WBP Zabrze Sp. z o.o., Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Termin realizacji zamówienia jest przewidziany na 31 października 2009 r.

Informuję uprzejmie, iż jednostka nie przygotowuje zadań, których realizacja usprawniłaby układ komunikacyjny na osiedlu Ruczaj przed 2010 r.

Wydział Architektury i Urbanistyki Urzędu Miasta Krakowa nie prowadzi rejestrów i statystyk odzwierciedlających wpływ planowanych inwestycji na sytuację komunikacyjną w danym rejonie miasta. Udzielenie odpowiedzi na pytanie Pani Radnej dotyczące tego aspektu wymagałoby m.in. analizowania dokumentacji poszczególnych postępowań administracyjnych, zarówno prowadzonych, jak i zakończonych w Wydziale Architektury i Urbanistyki. Wszystkie wnioski o ustalenie warunków zabudowy są opiniowane w zakresie obsługi komunikacyjnej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu. W związku z planowaną budową budynków mieszkalnych wielorodzinnych w rejonie osiedla Ruczaj, w oparciu o art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zawarł z Inwestorami umowy o budowę dróg publicznych dotyczące

ul. Obozowej, ul. Piltza, ul. Przemiarki, ul. Lubostroń (tereny objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kobierzyn – Zalesie”) oraz o rozbudowę skrzyżowania ul. Norymberskiej z ul. Kamieniarską - w związku z budową budynku sklepu Kaufland.

Informuję uprzejmie, iż po ustąpieniu warunków zimowych jednostka przystąpiła do naprawy nawierzchni głównych ciągów w os. Ruczaj, tj. ulic Kobierzyńskiej, Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego, Bunscha, Rostworowskiego, Norymberskiej, w ramach bieżącego utrzymania ulic. Ubytki w ww. ulicach uzupełniono ok. 3000 m² asfaltu lanego poprawiając w ten sposób ich przejezdność. Ze względu na panujące warunki atmosferyczne, ubytki powstają nadal i likwidowane są na bieżąco w oparciu o kontrole i zgłoszenia.

Aktualnie rejon os. Ruczaj, a tym samym Kampusu UJ posiada bogatą ofertę obsługi miejską komunikacją autobusową. Do przystanków końcowych Ruczaj i Kampus UJ dojeżdżają cztery linie magistralne obsługiwane autobusami wielkopojemnymi, które zapewniają połączenia do Ronda Grunwaldzkiego i obszaru Centrum Miasta. Średnia częstotliwość tych linii w godzinach szczytu wynosi ok. 3 min., co w sumie zapewnia 19 odjazdów/przyjazdów w czasie godziny. Z przystanku Kampus UJ kursuje także jedna linia autobusowa obsługiwana taborem standardowym w kierunku Łagiewnik i ul. Wielickiej, gdzie istnieje możliwość przesiadki do tramwajów kursujących w kierunku Bieżanowa, Prokocimia, Kurdwanowa i Woli Duchackiej. Linia ta kursuje z częstotliwością ok. 15 min. w godzinach szczytu.

Spiętrzenie porannych dojazdów do Kampusu UJ występuje wtedy, gdy obserwuje się niewielkie zapotrzebowanie na dojazd do osiedli mieszkaniowych. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu na bieżąco monitoruje wykorzystanie oferty przewozowej. Z przeprowadzonych obserwacji wynika, że w pojedynczych kursach występuje duże napełnienie sięgające wartości maksymalnych, co wywołuje wrażenie niedostosowania oferty przewozowej. Zjawisko to jest nieregularne tzn. różne w zależności od dnia tygodnia. Wpływ na to mają godziny rozpoczynania i kończenia zajęć jak również zmieniające się warunki ruchu drogowego.

Dodatkowo jednostka zleciła przebadanie potoków pasażerskich występujących na liniach obsługujących Kampus UJ oraz osiedle Ruczaj. Wyniki pomiarów posłużą do optymalnego, przy uwzględnieniu możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków oraz istniejącej infrastruktury drogowej, dostosowania oferty przewozowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Architektury i Urbanistyki
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski