



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2774/LXVIII//09

Kraków,

06. 05. 2009

Pan
Tomasz Bobrowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie meleksów, zgłoszoną na LXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 15 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Aktualnie wnioskowane wprowadzenie w strefie A i B zakazu ruchu dla pojazdów z silnikami elektrycznymi jest niezasadne biorąc pod uwagę ich proekologiczny charakter. Istniejący zakaz ruchu w strefie A i B dla pojazdów silnikowych ma na celu zmniejszenie zanieczyszczenia oraz hałasu powodowanego przez pojazdy z silnikami spalinowymi. Podawany przez Pana Radnego argument związany z samochodami Toyota Prius i Venturi Fetish jest nietrafiony, bowiem każdy uczestnik ruchu ma obowiązek stosowania się do przepisów ruchu drogowego i poruszania się z prędkością zgodną z ww. przepisami i istniejącym oznakowaniem. Z kolei obszar Rynku Głównego objęty jest dodatkowymi obostrzeniami wprowadzonymi przez zarządcę, tj. Wydział Spraw Administracyjnych UMK (zezwolenia na wjazd meleksów, limit pojazdów, zakaz parkowania).

Ad 2.

W celu identyfikacji oraz określenia liczby pojazdów z silnikiem elektrycznym poruszających się w strefie B planowane jest wydawanie zezwoleń przez zarządcę drogi dotyczących strefy ograniczonego ruchu. Zezwolenia zostaną wprowadzone po zmianie organizacji ruchu w strefie B, którą ZIKiT planuje wprowadzić w czerwcu br. Ponadto, w celu ograniczenia wjazdu pojazdów nieuprawnionych do strefy B ZIKiT planuje zamontowanie kamer w centrum miasta, co umożliwi monitoring i bardziej efektywną kontrolę pojazdów pod kątem posiadania odpowiednich identyfikatorów.

Ad 3.

Lokalizację miejsc postoju przeznaczonych dla pojazdów z silnikiem napędzanym elektrycznie określiłem zarządzeniem Nr 1428/2005 z dnia 3 sierpnia 2005 r. w *sprawie zmiany zarządzenia nr 20/2004 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 12 stycznia 2004 r. w sprawie zasad użytkowania i ochrony przestrzeni publicznej historycznego zespołu Miasta Krakowa z późn. zm.*

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przygotował projekt związany z wyznaczeniem dwóch miejsc postojowych w okolicach Zamku Królewskiego na Wawelu na

ul. Podzamcze dla pojazdów z silnikiem elektrycznym. Do końca maja br. jednostka zrealizuje zaplanowane prace. Ponadto ZIKiT mając na uwadze ograniczenie postoju ww. pojazdów na ogólnodostępnych miejscach parkingowych na ulicach: Mikołajskiej, św. Tomasza, Szczepańskiej, Szewskiej, Sławkowskiej, św. Anny, św. Jana, Szpitalnej i Grodzkiej, umieścił pod znakami D-18 tabliczki o treści „wyłącznie dla uprawnionych do wjazdu w strefę B z wyjątkiem pojazdów z silnikiem elektrycznym”.

Ad 4.

Zorganizowanie spotkania dotyczącego przeglądu istniejących miejsc parkingowych będzie możliwe po wprowadzeniu identyfikacji pojazdów z silnikiem elektrycznym, która zobrazuje rzeczywiste zapotrzebowanie na miejsca parkingowe dla tego rodzaju pojazdów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a