

Koncepcja planowanej w przyszłości szczytki rowerowej według oddzielnego opracowania - koncepcji szybkiego tramwaju

Wyniesienie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów ponad poziom zjazdu

ZAGOSPODAROWANIE BUDYNKU BIUROWEGO WEDŁUG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA U.1  
±0,00=213,01m n.p.m.

Wyniesienie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów ponad poziom zjazdu

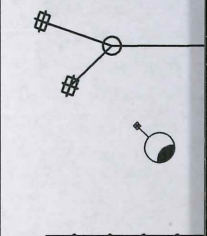
Przesunięcie przystanku o około 15m w kierunku wschodnim

Wymiana nawierzchni na zatoce autobusowej na betonową koloru czerwonego na dl.=40m

Koncepcja nowej linii tramwajowej KST

LEGENDA

- N
- F
- P
- Z
- C
- S
- S
- Z
- P
- W



Nazwa i adres inwestycji:  
**BUDOWA DRUGIEJ LINII TRAMWAJOWEJ W KIERUNKU PROMIENISTYCH**

PROJEKTANT:	mgr inż.
OPRACOWAŁ:	mgr inż.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż.

TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKT
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA
UWAGI:	

Wszystkie prawa zastrzeżone łącz.