

## Stan infrastruktury rowerowej (ścieżki i trasy rowerowe) w latach

2010-2016

### **Rok 2010**

<b>Opis</b>	<b>Długość</b>	<b>Koszt</b>
Kładka Bernatka	148 m	

### **Rok 2011**

<b>Opis</b>	<b>Długość</b>	<b>Koszt</b>
ul. Christo Botewa	8 000 m	
Rondo Ofiar Katynia	2 182 m	
ul. Herberta do ul. Do Sanktuarium	934 m	
ul. Szlak od ul. Długiej do ul. Krowoderskiej (kontrapas)	112 m	
ul. Powstańców Wielkopolskich/Nowohucka	1 615 m	
W ramach inwestycji pn. Budowa linii tramwajowej KST N-S etap IIA: Rondo Grzegorzeckie-Most Kotlarski-Klimeckiego-ul. Lipska wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego	1 517 m	

### **Rok 2012**

<b>Opis</b>	<b>Długość</b>	<b>Koszt</b>
Wały Wiślane od ul. Ćwikłowej do ul. Widłakowej	216 m	
al. Pokoju od ul. Świtezianki do ul. Kordylewskiego	1 042 m	
al. gen. Andersa od istniejącej ścieżki rowerowej przy Rondzie gen. Maczka do ul. Braci Schindlerów	390 m	
al. gen. Andersa od ul. Dąbrowskiej do istniejącej ścieżki przy Rondzie Kocmyrzowskim	566 m	
ul. Broniewskiego od Ronda Hipokratesa do DH Wanda	523 m	
ul. Kocmyrzowska od Ronda Kocmyrzowskiego do ul. Obrońców Krzyża	279 m	
ul. Meissnera od ul. Łąkowej do ul. Pilotów	793 m	

ul. Śląskiej - ścieżka i kontrapas	210 m	
budowa szybkiego tramwaju do kampusu UJ-ścieżki rowerowe; ciągi pieszo-rowerowe:	3 700 m; 2 700 m	
modernizacja Wałów Wiślanych do ul. Wioślarskiej	2 800 m	

### Rok 2013

Opis	Długość	Koszt
korona lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły (km wału 66+700+74+470) na odcinku od ogrodzenia MPWiK do ul. Wioślarskiej wraz z dwoma rampami zjazdowymi (Porozumienie z dnia 2 sierpnia 2013 r. pomiędzy ZIKiT a MZMiUW),	ok. 4 750 m	
ul. Wielicka od ul. Wodnej w kierunku ul. Limanowskiego	ok. 570 m	ok. 728 000 zł
ul. Bora Komorowskiego strona południowa odcinek od Ronda Polsadu do ul. Stella Sawickiego	ok. 1 830 m	ok. 964 000 zł
w Strefie Aktywności Gospodarczej Kraków-Pychowice	ok. 200 m	ok. 256 000 zł
al. Pokoju do Ronda Dywizjonu 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń - strona północna	ok. 500 m	
ul. Jasnogórska	ok. 485 m	

### Rok 2014

Opis	Długość	Koszt
al. Andersa od ul. Dunikowskiego do ul. Okulickiego po stronie północno-wschodniej	ok. 620 m	220 000 zł
al. Andersa od ul. Czuchajowskiego do al. Przyjaźni (w ramach remontu chodnika)	ok. 380 m	671 865,08 zł
al. Andersa od salonu samochodowego w rejonie skrzyżowania z ul. Okulickiego w kierunku Nowej Huty po stronie południowej oraz ul. Okulickiego od ul. Stella Sawickiego do al. Andersa po stronie południowej	ok. 680 m	550 424,30 zł
ul. Okulickiego od al. Andersa do ul. Wiślickiej strona północna	ok. 200 m	153 000 zł

al. Przyjaźni od al. Andersa do al. Solidarności (w ramach remontu chodnika)	ok. 650 m	1 007 926,11 zł
al. Pokoju od ul. Lema do wjazdu do Ogrodu Doświadczeń po stronie północnej	ok. 550 m	402 000 zł
al. Pokoju od ul. Świtezianki do CH Plaza po stronie północnej oraz od Ronda Dywizjonu 308 do Ronda Czyżyńskiego po stronie południowo-wschodniej	ok. 2 370 m	1 465 500 zł
al. Pokoju od połączenia drogi rowerowej wzdłuż Wisły z al. Pokoju do wiaduktu kolejowego	ok. 170 m	146 500 zł
ul. Teligi od ul. Jerzmanowskiego do ul. Telimeny	ok. 280 m	148 575,81 zł
ul. Wielicka: od wjazdu do UMK do Cmentarza Podgórskiego	ok. 120 m	868 664,05 zł
ul. Wielicka od budowanej estakady tramwajowej do ul. Siostrzanej	ok. 860 m	695 799,29 zł

### Rok 2015

Opis	Długość	Koszt
przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego przy ul. Boruty-Spiechowicza po stronie os. Handlowego od ul. Andersa do al. Jana Pawła II w granicy istniejącego pasa drogowego na działkach nr 100, 101, 159 obr. 51 Nowa Huta	ok. 470 m	395 000 zł
przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż ul. Wadowickiej, odcinek od Ronda Matecznego do skrzyżowania Zakopiańska/Brożka	ok. 800 m	2 075 010 zł

wyznaczenie przebiegu drogi rowerowej oraz rozwiązań polepszających warunki ruchu rowerowego wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od Cmentarza Podgórskiego do skrzyżowania Wielicka/Powstańców Wielkopolskich	ok. 440 m	945 874,24 zł
realizacja drogi rowerowej w ramach umowy zawartej z inwestorem zewnętrznym - zadanie pn. Przebudowa skrzyżowania al. 29 listopada- ul. Woronicza oraz budowa zjazdu publicznego z ul. Opolskiej związana z budową kompleksu biurowego w rejonie al. 29 listopada i ul. Opolskiej	ok. 400 m	w ramach całkowitych kosztów inwestycji
realizacja dróg rowerowych w ramach inwestycji drogowych polegających na modernizacji ul. Mogilskiej, al. Jana Pawła II oraz budowie skrzyżowania ul. Lema i Meissnera	ok. 2 020 m	w ramach całkowitych kosztów inwestycji
realizacja kładki pieszo-rowerowej na rzece Wildze w ramach budowy układu komunikacyjnego Centrum Jana Pawła II w Krakowie	ok. 40 m	w ramach całkowitych kosztów inwestycji
realizacja drogi rowerowej w ramach budowy estakady KST Lipska-Wielicka	ok. 1 900 m	w ramach całkowitych kosztów inwestycji
realizacja drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wielickiej na odcinku od ul. Wodnej do estakady KST	ok. 240 m	w ramach całkowitych kosztów inwestycji
przebudowa chodnika w celu dostosowania do ruchu pieszego i rowerowego na skrzyżowaniu ul. Ptaszyckiego i Klasztornej w ramach zadania pn. Budowa ścieżek rowerowych na terenie Miasta Krakowa	wykonanie przejazdu	147 600 zł

**Rok 2016**

<b>Opis</b>	<b>Długość</b>	<b>Koszt</b>
realizacja drogi rowerowej w ramach rozbudowy ul. Igołomskiej	ok. 330 m	
realizacja drogi rowerowej w ramach budowy drogi łączącej Kraków z Brzegami	ok. 1 390 m	