



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2217/LIV/08

27. 11. 2008  
Kraków,

**Pan**  
**Łukasz Słoniowski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 13 listopada 2008 r. na Pana interpelację w sprawie układu komunikacyjnego dla Enterprise Park, złożoną na LIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Ulica Kielkowskiego łączy się aktualnie z ul. Powstańców Wielkopolskich poprzez ul. Lipową po zachodniej stronie stacji paliw STATOIL. Jest to włączenie na prawe skrzyżowanie a więc o ograniczonym zakresie relacji. Zakłada się, że również po przebudowie skrzyżowania ulic Nowohucka – Klimeckiego – Powstańców Wielkopolskich połączenie to zostanie utrzymane. Przekształcenie tego włączenia w pełne skrzyżowanie nie jest możliwe ze względu na zasięg projektowanej estakady w ciągu ulic Powstańców Wielkopolskich – Nowohucka.

Przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie” skrzyżowanie przedłużonej ul. Kielkowskiego z ul. Powstańców Wielkopolskich znajduje się w odległości mniejszej niż wymagają przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Za odstępstwem od tych wymagań przemawiał w tym przypadku fakt, że jest to miejsce istniejącego skrzyżowania z ul. Krzywda oraz to, że skrzyżowanie w rozwiązaniu docelowym dwupoziomowego węzła znajdzie się na jego drogach łącznicowych, podczas gdy główny kierunek ruchu (na wprost) poprowadzony zostanie bezkolizyjnie estakadą nad skrzyżowaniem. Przedłużenie ul. Kielkowskiego do skrzyżowania ul. Powstańców Wielkopolskich z ul. Krzywda nie jest aktualnie objęte planami inwestycyjnymi na najbliższe lata i w związku z tym nie jest wykonywana dla niego dokumentacja projektowa. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu prowadzi rozmowy ze Spółdzielnią Pracy Wytwórni Sprzętu Zootechnicznego „Zootechnika” w Krakowie w celu podpisania umowy na realizację odcinka drogi publicznej przewidzianej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zabłocie” stanowiącego załącznik do uchwały Nr CXIII/1156/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 czerwca 2006 r. i oznaczonej symbolem KD/L – przedłużenie ul. Kielkowskiego. Natomiast przebudowa skrzyżowania ulic Nowohucka – Klimeckiego – Powstańców Wielkopolskich jest planowana na przyszły rok.

Zagrożenia ruchowe dla ul. Wałowej wywołane nowymi inwestycjami mogą być neutralizowane środkami organizacji ruchu, np. poprzez zwięźnienie przekroju jezdni, wprowadzenie progów zwalniających czy wreszcie wprowadzenie zakazu ruchu dla innych

niż mieszkańcy użytkowników. Plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje realizację ulicy równoległej do ul. Wałowej jako przedłużenia ul. Na Dołach w kierunku ul. Dekerta. Realizacja tego elementu lokalnego układu drogowego przyczyni się również do odciążenia ul. Wałowej.

Uprzejmie informuję, że w ramach zadań Gminy Miejskiej Kraków oraz przy udziale innych inwestorów działających w okolicy ulic Na Dołach, Wałowej, Kiełkowskiego i Powstańców Wielkopolskich, planowana jest realizacja lub przebudowa dróg ujętych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, co powinno znacząco poprawić drożność układu drogowego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Josek Michrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
4. Wydział Architektury i Urbanistyki
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a