



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

20 12 2006

OR.05.0057-49/III/06

Kraków,

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie chuligańskich zachowań w środkach komunikacji miejskiej, zgłoszoną na III Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 20 grudnia 2006 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W sprawie zdarzenia zaistniałego w dniu 16 grudnia 2006 r. w autobusie MPK linii 179 Komisariat Policji V w Krakowie prowadzi aktualnie dochodzenie (I.dz.MKP-D-22574/06, RSD-4978/06). Zatrzymano dwóch sprawców, którym w dniu 17 grudnia 2006 r. przedstawiono zarzuty popełnienia przestępstw z art. 158 §1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 553 z późn. zm.), tj. pobicia (zagrożone karą pozbawienia wolności do lat 3) i z art. 190 §1 ustawy Kodeks karny, tj. groźby karalnej (zagrożone karą pozbawienia wolności do lat 2). W dniu 18 grudnia 2006 r. postanowieniem sądu zostali oni tymczasowo aresztowani na okres 3 miesięcy. Postępowanie jest w toku i prowadzone są czynności zmierzające do ustalenia i zatrzymania pozostałych sprawców zdarzenia.

Ad 2 i 3.

W kwestii procedur nakładających na prowadzącego pojazd obowiązek wezwania policji w przypadku wystąpienia podczas podróży zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów uprzejmie informuję, że w §5 ust. 4 i 5 *Regulaminu przewozu osób i obsługi podróżnych oraz przewozu bagażu podręcznego pojazdami MPK S.A. w Krakowie* przyjętego przez Zarząd MPK S.A. w Krakowie w dniu 24 lipca 2006 r., a zatwierdzonego zarządzeniem Nr 1545/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 lipca 2006 r., widnieje zapis, iż kierujący pojazdem:

„4. ma prawo odmówić przewozu osób nietrzeźwych, mogących zabrudzić innych pasażerów i pojazd, zachowujących się agresywnie, bądź stwarzających inne istotne zagrożenie dla pasażerów,

5. może wezwać w szczególnych przypadkach Policję bądź Straż Miejską, celem interwencji lub zjechać z trasy przejazdu do najbliższego komisariatu Policji lub Straży Miejskiej.”

W załączniku do zarządzenia Nr 15 Zarządu MPK S.A. w Krakowie z dnia 16 czerwca 1999 r. w sprawie zakresu umiejętności, obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności prowadzących pojazdy komunikacji miejskiej, w części II Obowiązki w pkt. 18 i 21(kierowca) oraz pkt. 17 i 20 (motorniczy) widnieją zapisy:

„18) (17) Prowadzenie pojazdu z należytą uwagą, ze szczególnym jej zwróceniem na:

- innych użytkowników drogi,
- zachowanie pasażerów w pojeździe, a w przypadku stwierdzenia omdleń, stanów zamroczenia alkoholowego lub innych nietypowych sytuacji, bezzwłoczne informowanie Głównej Dyspozytorni Ruchu, Policji, itp.

21) (20) Podczas przeprowadzania kontroli biletów w pojeździe:

- nieutrudnianie swoim zachowaniem pracy kontrolerów,
- niezajmowanie stanowiska w sprawach spornych,
- na żądanie kontrolerów biletów zablokowanie kasowników i nieotwieranie wskazanych drzwi,
- wykonywanie innych poleceń nie powodujących zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy.”

Polecenie kontrolerów biletowych dotyczące odstawienia pojazdu na pętlę lub przejazdu na posterunek Policji należy wykonać tylko w przypadku, gdy podczas kontroli zdewastowano pojazd, wystąpiło zagrożenie życia lub zdrowia pasażerów, kontrolerów i prowadzącego pojazd lub gdy ujawniono osobę poszukiwaną przez Policję.

Ad 4.

Orientacyjne koszty instalacji i utrzymania monitoringu wizyjnego we wszystkich pojazdach MPK S.A. wynoszą 7,8 mln zł. W przypadku wszczęcia dochodzenia przez Policję, dokumentacja zdarzeń zarejestrowana przy użyciu monitoringu będzie mogła być wykorzystana w postępowaniu dowodowym.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2007 nie są przewidziane środki na realizację takiego zadania, w związku z czym spółka aktualnie nie przewiduje instalacji monitoringu wizyjnego we wszystkich swoich pojazdach.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Komenda Miejska Policji
4. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a