



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.16.2014

Kraków,

12. 01. 2015

**Pani**  
**Małgorzata Popławska**  
**Radna Miasta Krakowa**

W uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 31 grudnia 2014 r. na Pani interpelację w sprawie prawidłowości parkowania w centrum Miasta, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 grudnia 2014 r., uprzejmie informuję:

Straż Miejska Miasta Krakowa realizuje szereg zadań z zakresu porządku publicznego, w tym również w zakresie czuwania nad porządkiem w ruchu drogowym - w zakresie określonym w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Do zadań Policji należy czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie. Uprawnienia Policji w tym zakresie są szersze niż Straży Miejskiej. Niemniej jednak w ramach przyjętych zasad współpracy egzekwowanie przepisów związanych z zatrzymaniem lub postojem pojazdów, a także kontrole wjazdu pojazdów do strefy B w znacznej części realizują funkcjonariusze Straży Miejskiej. Interwencje z zakresu ruchu drogowego stanowią około 55% wszystkich interwencji podejmowanych przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Krakowa, natomiast zgłoszenia od mieszkańców w powyższym zakresie stanowią około 41% wszystkich otrzymywanych przez Straż zgłoszeń (informacje opracowane na podstawie danych za okres I-III kw. 2014 r.).

Oddział I Śródmieście Straży Miejskiej swym działaniem obejmuje teren Dzielnic: I, II i III. W strukturach Oddziału funkcjonuje Referat Ruchu Drogowego, do którego zadań należy czuwanie nad porządkiem w ruchu drogowym. Obecnie Referat ten liczy 16 strażników. Przy planowaniu służby zasadą jest planowanie w ciągu dnia co najmniej trzech patroli z Referatu Ruchu Drogowego (służba 12-godzinna), które realizują również interwencje z zakresu ruchu drogowego na obsługiwanym terenie I, II i III Dzielnicy. W zależności od potrzeb oraz liczby zgłoszonych przez mieszkańców interwencji dotyczących nieprawidłowego parkowania, działania Referatu Ruchu Drogowego wspierane są przez pozostałe patrole z Referatu Patrolowo-Interwencyjnego oraz Referatów Rejonowych, działające na terenie Śródmieścia. Liczba patroli Straży Miejskiej kierowanych do służby na terenie Oddziału Śródmieście kształtuje się na podobnym poziomie zarówno w dni wolne od pracy, jak i dni powszednie. Średnio do służby każdego dnia kierowanych jest co najmniej 11 patroli pracujących w systemie 12-godzinnym. Miesięcznie w Oddziale Śródmieście średnia ilość godzin przeznaczona na służby patrolowe wynosi ok. 10 800. Do 30 listopada 2014 r. w centrum miasta na terenie Dzielnicy I, funkcjonariusze Oddziału Śródmieście podjęli 17561 interwencji wobec sprawców wykroczeń naruszających przepisy ruchu drogowego. W tym samym czasie mieszkańcy zgłosili do dyżurnego 8082 interwencje z tej kategorii.


W okresie zimowym do zadań priorytetowych Straży Miejskiej należy kontrola miejsc przebywania osób bezdomnych, udzielanie im pomocy, jak również doprowadzanie osób nietrzeźwych do Miejskiego Centrum Profilaktyki Uzależnień. Podyktowane jest to zagrożeniem życia lub zdrowia tych osób z uwagi na panujące warunki atmosferyczne, w szczególności niską temperaturę otoczenia. Do wzmożonych działań w okresie zimowym należą również prowadzone kontrole ukierunkowane na spalanie odpadów w piecach.

Ad 1 i 3.

Mimo wspomnianych wyżej priorytetowych działań, Straż Miejska nie zaprzestaje realizacji zadań z zakresu porządku w ruchu drogowym. Obok wspomnianych działań priorytetowych, planowane są działania akcyjne mające na celu kontrolę przestrzegania porządku w ruchu drogowym. Zintensyfikowanie działań w zakresie egzekwowania od kierujących pojazdami przepisów o zatrzymaniu i postoju pojazdów planowane jest po ustąpieniu zimy. Niezależnie natomiast od specyfiki działania jednostki, związanej z koniecznością dostosowania działań do występujących obiektywnie potrzeb lub zgłoszeń, interwencje dotyczące tamowania lub utrudniania ruchu (np. postój pojazdów na bramach wjazdowych, na całej szerokości chodnika itp.) należą do priorytetowych zadań realizowanych na bieżąco.

Ad 2.

Zaostrzenie kontroli prawidłowości zatrzymania i postoju pojazdów w centrum Miasta jest możliwe w ramach posiadanych sił (o których mowa powyżej) poprzez nasilenie kontroli funkcjonariuszy Straży Miejskiej Miasta Krakowa w szczególności na ulicach: Wiślniej, Siennej oraz Jagiellońskiej. W ocenie kierownictwa jednostki działania te powinny przyczynić się do ograniczenia przypadków nieprawidłowego postoju i zatrzymywania pojazdów przez kierujących. Na poprawę sytuacji winny wpłynąć również sukcesywnie wprowadzane zmiany oznakowania realizowane przez zarządcę dróg w centrum Miasta w uzgodnieniu z przedstawicielami Straży Miejskiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA  
*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Straż Miejska Miasta Krakowa
3. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
4. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa