

Rada Miasta Krakowa

zebrana na sesji w dniu 26 maja 1994 r.

uchwała niniejszą

REZOLUCJĘ

W celu ochrony Starego Miasta i dalszego uspokojenia ruchu w obszarze wewnątrz II obwodnicy - Rada Miasta Krakowa wyraża gotowość przejęcia jako drogi lokalne miejskie obecnych dróg wojewódzkich tj: Powiśle, Podzamcze, Straszewskiego, Podwale, Dunajewskiego, Basztowa, Westerplatte, Gertrudy, Piłsudskiego, Karmelicka, Łobzowska (od Słowackiego do Garbarskiej), Długa, Filipa, P/ac Matejki, Pawia, Ogrodowa, Lubicz, Kurniki, Starowiślna (od Westerplatte do Dietla ) Stradom, Dietla, Grzegórzecka, Powstania Warszawskiego, Prażmowskiego, Grochowska (od Prażmowskiego do Rakowickiej), Rakowicka, Prandoty.

Warunkiem wydania pozytywnej opinii w tej sprawie jest wybudowanie i zaliczenie jako drogi wojewódzkiej ciągu dróg: Modrzewskiego nowa, Tunel W-Z, Warszawska nowa, związanych z realizacją Centrum Komunikacyjnego.

Wiceprzewodniczący Rady

Bogusław KRASNOWOLSKI